



Z1000SX
Z1000SX ABS

Мотоцикл

**РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

РУССКИЙ

Руководство по эксплуатации мотоцикла

Справочная информация

Данная информация облегчит поиск необходимого Вам раздела.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

БЕЗОПАСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

ХРАНЕНИЕ

Оглавление находится после вступления.

При обнаружении в инструкции нижеприведенных символов – внимательно прочтите их описание! Соблюдайте осторожность при обслуживании и эксплуатации мотоцикла.

Особо важная информация в данном руководстве обозначается следующими значками:



ОПАСНОСТЬ

Значок, относящийся к опасности, обозначает опасную ситуацию, в случае возникновения которой возможны серьезные травмы или смерть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Значок, относящийся к предупреждению, обозначает опасную ситуацию, в случае возникновения которой возможны серьезные травмы или смерть.

ПРИМЕЧАНИЕ

Значок, относящийся к примечанию, означает ситуации, не влияющие на безопасность.

ЗАМЕТКА

○ Это обозначение относится к пунктам, относящимся к удобству и эффективности эксплуатации.

ВСТУПЛЕНИЕ

Поздравляем с покупкой нового мотоцикла Kawasaki. Данный продукт является результатом высокотехнологичной разработки и производства Kawasaki, ориентированный на высокое качество и эксплуатационные характеристики. Перед использованием Вашего нового мотоцикла, прочтите, пожалуйста, данное руководство. Это поможет ознакомиться с основами управления, возможностями и ограничениями эксплуатации Вашего транспортного средства.

В данном руководстве есть много полезных советов, касающихся безопасной эксплуатации, но оно не предоставляет все необходимые инструкции и навыки по безопасной езде. Kawasaki настоятельно рекомендует пройти необходимые учебные курсы по управлению мотоциклом.

Для тех, кто хочет получить более подробную информацию по устройству и ремонту транспортных средств, описанных в данном руководстве, доступно сервисное руководство, имеющееся в продаже у дилеров Kawasaki. Оно содержит подробную информацию по разборке и сборке агрегатов, а также полную информацию по обслуживанию. Тем, кто планирует самостоятельно обслуживать необходимо иметь соответствующую квалификацию и специальный инструмент, описанный в Сервисном руководстве.

Постоянно храните данное руководство по эксплуатации внутри транспортного средства, на случай получения необходимой информации в процессе эксплуатации.

Данное руководство является непосредственным приложением к транспортному средству и должно передаваться новому владельцу при продаже.

Все права защищены. Ни одна часть данного руководства не может быть скопирована без письменного разрешения.

Данный вариант руководства включает в себя наиболее актуальную информацию, доступную на момент печати. Однако, производитель оставляет за собой право внесения некоторых изменений в конечный продукт, без изменения данного руководства.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Компания по производству мотоциклов и двигателей

СОДЕРЖАНИЕ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	10	Крышка топливного бака	40
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ	14	Топливо	41
ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАГРУЗКЕ		Требования к топливу:	41
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	17	Заправка топливом:	42
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	20	Боковой упор	44
Приборная панель	20	Сиденья	45
Цифровая панель.....	21	Набор инструмента.....	48
Контрольные и информационные		Ветровое стекло.....	49
лампы.....	27	ОБКАТКА	51
Ключ	31	ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ ...	53
Замок зажигания/замок рулевой колонки..	34	Запуск двигателя.....	53
Переключатели на левой ручке	36	Запуск двигателя от внешнего	
Переключатель света фар.....	36	источника питания	56
Выключатель указателей поворота	36	Троганье с места	58
Кнопка звукового сигнала	37	Переключение передач	59
Кнопка кратковременного включения		Торможение	60
дальнего света	37	Антиблокировочная система тормозов	
Кнопка включения аварийной		(АБС) для моделей, оборудованных АБС....	62
сигнализации	37	Контрольная лампа АБС	64
Правый блок рулевых переключателей	38	Остановка двигателя	65
Кнопка выключения двигателя.....	38	Аварийная остановка мотоцикла.....	65
Кнопка стартера:	38	Парковка	66
Регулировка положения рычага тормоза ..	39	Каталитический конвертер	68

ПРИЕМЫ БЕЗОПАСНОЙ ЕЗДЫ.....	70	Задний амортизатор	133
Техника безопасного вождения.....	70	Колеса	138
Ежедневная проверка безопасности.....	73	Батарея.....	143
Дополнительные советы по управлению		Свет головной фары.....	148
на большой скорости	76	Предохранители.....	149
ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА	78	Смазка агрегатов	151
Таблица периодического обслуживания ...	79	Очистка мотоцикла	153
Моторное масло	89	ХРАНЕНИЕ	159
Система охлаждения	95	ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	162
Свечи зажигания	100	РАСПОЛОЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ	
Тепловой зазор клапанов	101	ТАБЛИЧЕК	163
Система чистого воздуха Кавасаки	101		
Выхлопная система	102		
Воздушный фильтр	103		
Система управления акселератором	105		
Рукоятка акселератора -	105		
Вакуумная синхронизация двигателя.....	107		
Обороты холостого хода	108		
Сцепление	109		
Приводная цепь	111		
Тормоза.....	119		
Выключатель стоп-сигнала	122		
Передняя вилка.....	125		

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Максимальная мощность	101.5 кВт (138 л.с.) @9 600 об/мин
(HR)	78.2 кВт (106 л.с.) @9 100 об/мин
Максимальный крутящий момент	110 Нм @7 800 об/мин
(HR)	95 Нм @7 500 об/мин
Минимальный радиус разворота	3.1 м

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина:	2 105 мм
Ширина:	790 мм
Общая высота/верхнее положение	1 170 мм/1 230 мм
База:	1 445 мм
Дорожный просвет:	135 мм
Сухая масса:	228 кг
(H)	231 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Тип:	ДОНС, четырехцилиндровый, четырехтактный, водяного охлаждения
Объем:	1 043 см ³
Диаметр цилиндра × ход поршня:	77.0 × 56.0 мм
Степень сжатия:	11.8:1

Система запуска:	электростартер
Нумерация цилиндров, слева направо:	1-2-3-4
Порядок работы цилиндров:	1-2-4-3
Топливная система:	FI (впрыск топлива)
Система зажигания:	батарея + катушка (транзисторное зажигание)
Опережение зажигания:	(электронное опережение) 10° BTDC @1 100 об/мин ~ 40.2° BTDC @5 200 об/мин
Свечи зажигания:	NGK CR9EIA-9
Система смазки:	под давлением (мокрый картер)
Моторное масло:	
Тип	API SG, SH, SJ, SL or SM с JASO MA, MA1 или MA2
Вязкость:	SAE 10W-40
Объем масла:	4.0 л
Объем охлаждающей жидкости:	2.9 л

ТРАНСМИССИЯ

Тип:	6-скоростная
Сцепление:	многодисковое, в масляной ванне
Привод:	цепь
Первичное передаточное число:	1.627 (83/51)
Главное передаточное число:	2.733 (41/15)
Общее передаточное число:	5.055 на высшей передаче
Передаточные числа:	

12 ХАРАКТЕРИСТИКИ

1 передача	2.600 (39/15)
2 передача	1.950 (39/20)
3 передача	1.600 (24/15)
4 передача	1.389 (25/18)
5 передача	1.238 (26/21)
6 передача	1.136 (25/22)

РАМА

Угол наклона рулевой колонки:	24.5°
Вылет	102 мм
Размер шин:	
Перед:	120/70ZR17 M/C (58 W)
Зад:	190/50ZR17 M/C (73 W)
Размер обода:	
Перед:	J17M/C × MT3.50
Зад:	J17M/C × MT6.00
Объем топливного бака:	19 л

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Батарея:	12 В 8 Ач
Фара головного света:	
Дальний свет:	12 В 55 Вт
Ближний свет:	12 В 55 Вт
Габаритный огонь/стоп-сигнал:	Светодиоды

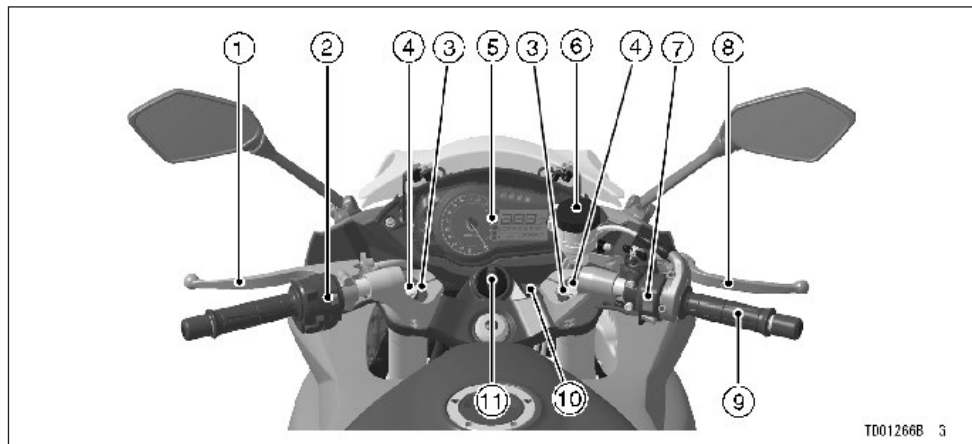
H: ZX1000H

HR: с каталитическим конвертором (ограниченная мощность)

В случае, если даже один из светодиодов в габаритном огне/стоп-сигнале не загорается, обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki.

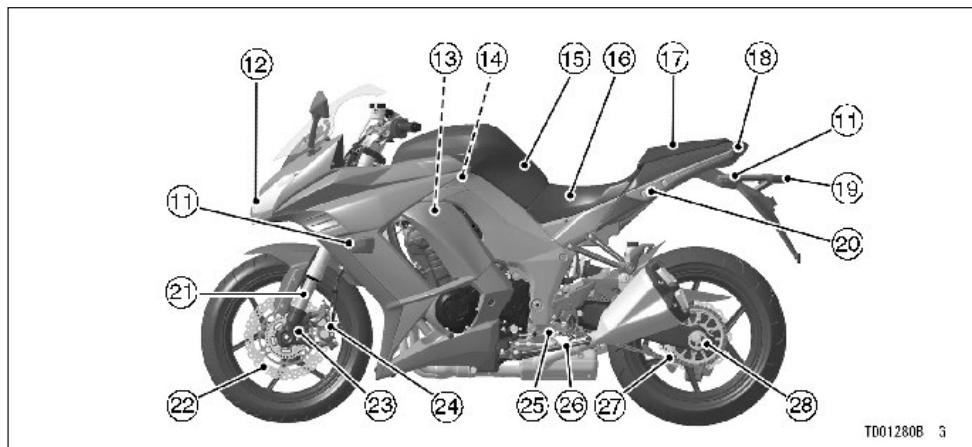
Характеристики могут изменяться без дополнительного уведомления.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ



1. Рычаг сцепления
2. Левый блок рулевых переключателей
3. Регулятор преднатяга пружин
4. Регулятор отбоя пружин
5. Приборная панель
6. Бачок тормозной жидкости (передний тормоз)

7. Правый блок рулевых переключателей
8. Рычаг переднего тормоза
9. Рукоятка акселератора
10. Регулятор положения ветрового стекла
11. Замок зажигания/замок рулевой колонки



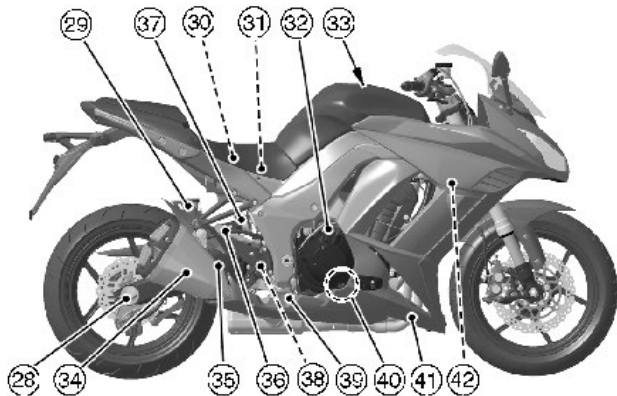
TD01280B 3

- 11. Указатели поворотов
- 12. Фара головного света
- 13. Свечи зажигания
- 14. Воздушный фильтр
- 15. Топливный бак
- 16. Сиденье водителя
- 17. Сиденье пассажира

- 18. Габаритный огонь/
стоп-сигнал
- 19. Подсветка номерного знака
- 20. Замок сиденья
- 21. Передняя вилка
- 22. Тормозной диск
- 23. Регулятор демпфирования
сжатия

- 24. Тормозной суппорт
- 25. Педаль переключения
передат
- 26. Боковой упор
- 27. Приводная цепь
- 28. Регулятор натяжения цепи

16 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ



TD01281B 3

- 29. Бачок тормозной жидкости (задний тормоз)
- 30. Блок предохранителей
- 31. Батарея
- 32. Винт регулировки оборотов холостого хода
- 33. Крышка топливного бака
- 34. Глушитель
- 35. Маятник
- 36. Регулятор демпфирования отбоя

- 37. Задний амортизатор
- 38. Выключатель стоп-сигнала
- 39. Педаль заднего тормоза
- 40. Смотровое окно уровня масла
- 41. Масляный фильтр
- 42. Расширительный бачок охлаждающей жидкости

ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАГРУЗКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная загрузка, установка или использование дополнительных аксессуаров, изменение узлов транспортного средства могут привести к небезопасной эксплуатации. Перед использованием убедитесь, что транспортное средство не перегружено и вы следовали указаниям инструкции по эксплуатации.

Компания Kawasaki не несет ответственности за какие-либо детали сторонних производителей, за исключением оригинальных запасных частей и аксессуаров Kawasaki. В некоторых случаях неправильная установка аксессуаров или изменение узлов транспортного средства приведет к лишению гарантии. При выборе и использовании аксессуаров, а также при загрузке и использовании транспортного средства Вы несете персональную ответственность за собственную безопасность и безопасность окружающих Вас людей.

ЗАМЕТКА

- Оригинальные запчасти и аксессуары Kawasaki были специально разработаны для мотоциклов Kawasaki. Рекомендуется использовать только оригинальные компоненты и аксессуары.

Поскольку мотоцикл очень чувствителен к повышению нагрузки и распределению груза, необходимо следовать приведенным ниже указаниям.

18 ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАГРУЗКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Пассажир должен иметь представление об управлении мотоциклом. Пассажир может повлиять на управляемость мотоцикла при прохождении поворотов. Пассажир должен сидеть неподвижно во время движения мотоцикла и не мешать водителю. Не перевозите животных на мотоцикле.
2. Перед поездкой необходимо проинструктировать пассажира о необходимости держать ноги на подножках. Пассажир должен держаться руками за специальные рукоятки, либо за водителя. Запрещается перевозка пассажира, если он не дотягивается до подножек.
3. Багаж необходимо крепить как можно ниже на мотоцикле, для понижения центра тяжести транспортного средства. Вес багажа также должен быть равномерно распределен по обоим сторонам мотоцикла. Избегайте перевозки багажа, который превышает по длине отведенное для него место.
4. Багаж должен быть надежно закреплен, во избежание смещений во время движения. Проверяйте крепление багажа как можно чаще на остановках.
5. Не перевозите тяжелые либо объемные грузы на багажнике мотоцикла. Он спроектирован для легких, компактных вещей, перегрузка багажника может привести к потере управляемости.
6. Не устанавливайте аксессуары либо груз на багажник, который может повлиять на управляемость мотоцикла. Убедитесь, что при загрузке мотоцикла не закрыты осветительные приборы, не изменился дорожный просвет, способность поворачивать, возможность управления и т.п.
7. Дополнительный груз, установленный на руль либо переднее вилку, может повлиять на управляемость и привести к аварии.
8. Дополнительные обтекатели, ветровые стекла, спинки пассажира и другие крупные аксессуары могут повлиять на стабильность и управляемость мотоцикла не только из-за своего веса, но и из-за воздействия на них аэродинамических сил во время движения мотоцикла. Неправильно спроектированные либо установленные аксессуары могут привести к аварии.

9. Данный мотоцикл не проектировался для установки бокового прицепа, либо для буксировки прицепа и другого транспортного средства.

Кавасаки не производит боковые прицепы и другие подобные аксессуары для мотоциклов и не несет ответственности за использование подобных аксессуаров.

Также, использование данных аксессуаров может привести к снятию транспортного средства с гарантии.

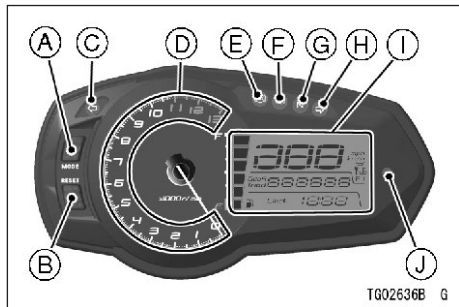
Максимальная нагрузка

Вес водителя, пассажира, багажа и аксессуаров не должен превышать 195 кг.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

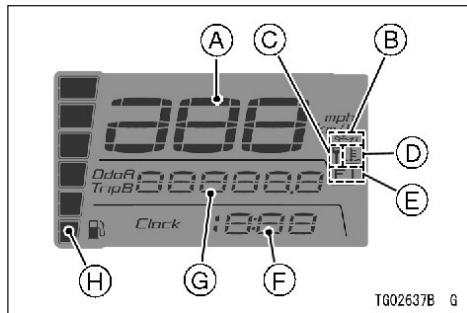
Приборная панель




- A. Кнопка «Режим»
- B. Кнопка «Сброс»
- C. Индикатор левого указателя поворота
- D. Тахометр
- E. Индикатор системы АБС
(только на моделях с АБС)
- F. Индикатор дальнего света
- G. Индикатор нейтральной передачи
- H. Индикатор правого указателя поворота
- I. Цифровая приборная панель
- J. Аварийный индикатор



Цифровая панель

На цифровой панели отображается следующее: спидометр, часы, счетчики суточного пробега A и B, одометр, индикатор уровня топлива, контрольная лампа иммобилайзера, контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости и контрольная лампа системы впрыска топлива. При повороте ключа зажигания в положение «ON» все сегменты приборной панели включаются на 1 секунду, после чего приборная панель работает в штатном режиме.



- A. Спидометр
- B. Контрольная лампа давления масла ()
- C. Иммобилайзер ()
- D. Температура охлаждающей жидкости ()
- E. Система впрыска топлива (FI)
- F. Часы
- G. Одометр/Счетчики суточного пробега A и B
- H. Уровень топлива

22 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

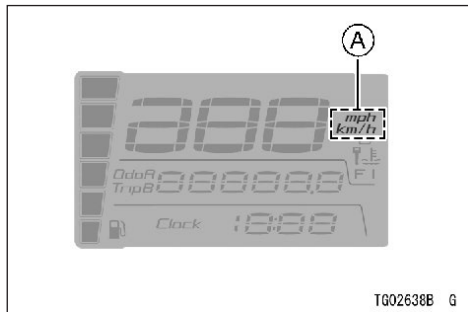
Дисплей км/ч миль/ч -

Отображение дисплея одометра может быть переключено между метрической (км/ч) и имперской (миль/ч) системой измерений. Перед началом эксплуатации убедитесь, что приборная панель включена в соответствии с местными требованиями.

ЗАМЕТКА

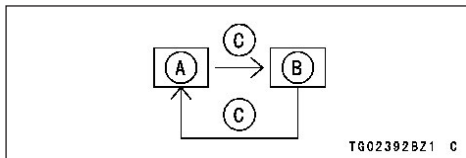
○ Не рекомендуется эксплуатировать мотоцикл с приборной панелью, включенной в некорректный режим отображения пробега (миль/ч или км/ч). Переключите режим отображения, как описано ниже.

- Переключитесь на одометр.
- Режим отображения миль/ч или км/ч переключается при нажатии кнопки СБРОС, одновременно с нажатой кнопкой РЕЖИМ.



А. Дисплей миль/ч или км/ч.

- Переключение происходит в следующем порядке:



- A. Км/ч
- B. Миль/ч
- C. Нажмите кнопку СБРОС, одновременно с нажатой кнопкой РЕЖИМ.

ЗАМЕТКА

- Данные сохраняются даже при отключении батареи.

Спидометр

показывает цифровое значение скорости мотоцикла.

Тахометр

показывает количество оборотов коленвала двигателя в минуту. На правой стороне панели тахометра расположен участок, называемый

«красной зоной». Обороты двигателя в красной зоне находятся выше рекомендованных максимальных оборотов и выше оборотов эффективной производительности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается длительная работа двигателя на оборотах, превышающих максимальные (в красной зоне). Это может привести к повреждению двигателя.

Часы

Для установки времени на часах:

- Поверните ключ в замке зажигания в положение "ON".
- Нажмите кнопку «Режим» и включите режим отображения одометра.

24 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

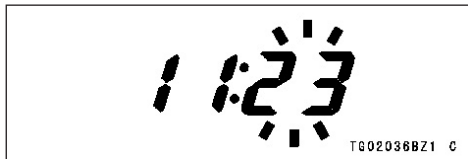
- Нажмите кнопку СБРОС более чем на 2 секунды. Цифры часов и минут начнут мигать.



- Нажмите кнопку СБРОС. Цифры часов начнут мигать. Нажимайте кнопку РЕЖИМ для увеличения значения.



- Нажмите кнопку СБРОС. Цифры минут начнут мигать, а цифры часов - перестанут. Нажимайте кнопку РЕЖИМ для увеличения значения.



- Нажмите кнопку СБРОС. Цифры часов и минут опять начнут мигать.
- Нажмите кнопку РЕЖИМ. Дисплей перестанет мигать и часы начнут функционировать в штатном режиме.

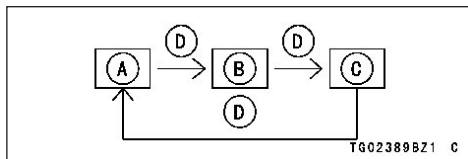
ЗАМЕТКА

- Быстрое нажатие кнопки MODE моментально увеличивает показание часов/минут на 1 пошагово. Нажатие и удержание кнопки увеличивает показание часов/минут непрерывно.

- Часы работают в штатном режиме от независимого источника питания, даже при выключенном зажигании.
- При отключении батареи показания часов сбрасываются на 1:00 и часы снова начинают работать при подключении батареи.

Одометр/Счетчики суточного пробега А и В

Приборная панель показывает одометр и счетчики суточного пробега А и В. Режимы можно переключить при помощи нажатия кнопки «Режим».



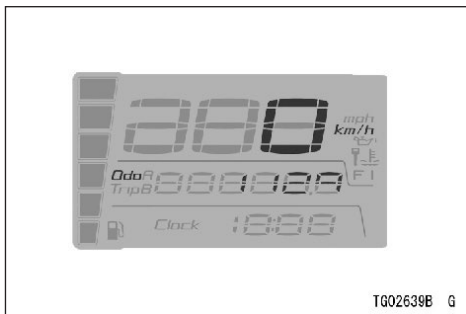
- A. Одометр
- B. Счетчик суточного пробега А
- C. Счетчик суточного пробега В
- D. Нажмите кнопку «Режим»

ЗАМЕТКА

- Не рекомендуется переключать режимы отображения приборной панели во время движения. Это может повлиять на безопасность эксплуатации.

Одометр

Одометр показывает общий пробег транспортного средства (в километрах). Данный счетчик не может быть обнулен.



ЗАМЕТКА

- Данные сохраняются в памяти, даже при отключении батареи.
- При достижении показаний 999999 счетчик останавливается и блокируется.

Счетчики суточного пробега А и В

Счетчик суточного пробега показывает расстояние в километрах или милях с момента последнего сброса на 0.

Для обнуления показаний счетчика:

- Нажмите кнопку «Режим» чтобы вывести на экран показания счетчика суточного пробега А или В.
- Нажмите кнопку «Сброс» и удерживайте ее.
- Через 2 секунды цифры сбросятся на 0.0, и начнут отсчет при начале движения мотоцикла. Счетчик будет работать до сброса на 0.

ЗАМЕТКА

- Данные сохраняются при выключении зажигания.
- При обнулении счетчика он начнет отсчет заново при начале движения мотоцикла.
- При достижении показаний счетчика 9999.9 он обнуляется и продолжает отсчет с 0.0 во время движения.
- При отключении аккумуляторной батареи показания счетчика сбрасываются на 0.0.

Индикатор уровня топлива -

Уровень топлива в баке показывается согласно количеству сегментов индикатора на приборной панели. Когда бак полон, включены все сегменты индикатора. При уменьшении количества топлива, сегменты гаснут один за другим, от F (полный бак) до E (пустой бак). Когда нижний сегмент индикатора и сигнальная лампа начинают мигать – это означает, что в баке осталось около 4,2л топлива. Необходимо заправиться при первой же возможности.

В случае, если мотоцикл стоит на боковом упоре, индикатор не может показывать корректный уровень топлива в баке. Установите мотоцикл вертикально для проверки уровня топлива.




А. Мигание

Контрольные и информационные лампы


N : При включении нейтральной передачи включается данный индикатор.

☰D : Индикатор дальнего света включается при переключении фары в режим дальнего света.

28 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



 : Индикатор указателей поворота включается, если включен левый или правый указатель поворота.

(Для моделей, оборудованных АБС)



 : Индикатор АБС (Антиблокировочной Системы тормозов) выключается при повороте ключа зажигания в положение «ON» и выключается через некоторое время после начала движения мотоцикла. В случае, если АБС работает нормально, индикатор остается выключенным. Если система не в порядке, индикатор остается включенным. Когда индикатор АБС включен, антиблокировочная система не работает. Однако, обычная тормозная система продолжает функционировать в штатном режиме. Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ» данного руководства.

Аварийный индикатор: данный индикатор имеет четыре функции:


Контроль давления масла, контроль системы впрыска топлива, контроль системы иммобилайзера и контроль температуры охлаждающей жидкости.

Индикатор начинает мигать с одним из следующих символов: контрольный символ давления масла () / контрольный символ иммобилайзера () / контрольный символ температуры охлаждающей жидкости () / контрольный символ системы впрыска топлива (FI). Если индикатор мигает при работающем двигателе, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для выяснения причины. Обратитесь к разделу «Контрольные символы» для получения более подробной информации.

Контрольные символы

 : аварийный индикатор и контрольная лампа давления масла () на цифровой панели мигают, когда давление масла в двигателе достигает слишком низкого значения, либо когда ключ зажигания повернут в положение «ON», но двигатель не запущен. Индика-

тор и контрольная лампа гаснут, когда давление масла в двигателе достигнет нормального значения. Обратитесь к разделу «ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА» для получения более подробной информации.


 : аварийный индикатор и контрольная лампа иммобилайзера на цифровой панели мигают при повороте ключа зажигания в положение «ON», либо при обнаружении неисправности в системе иммобилайзера. Контрольная лампа иммобилайзера гаснет через некоторое время после включения зажигания, после проведения самодиагностики всех цепей системы иммобилайзера. Если контрольная лампа горит и мигает символ на аварийном индикаторе, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения диагностики.

(для моделей, оборудованных иммобилайзером)

При повороте ключа зажигания в положение «OFF», контрольная лампа иммобилайзера начнет мигать. Это означает, что иммобилайзер функционирует. По прошествии 24 часов контрольная лампа перестает мигать, однако иммобилайзер продолжит функционировать.

Контрольная лампа мигает при использовании неверно закодированного ключа, ибо в случае некорректной связи между антенной иммобилайзера и ключом. В то же время, при использовании корректно закодированного ключа и отсутствии помех для антенны контрольная лампа не мигает.

30 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

: Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON» и выключается через некоторое время, после проведения самодиагностики. Также данная лампа включается при достижении охлаждающей жидкостью температуры в 115°C, во время работы двигателя. При достижении температуры 120°C, контрольная лампа начинает мигать. Если лампа горит, либо мигает, необходимо остановить двигатель и проверить уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке после того, как двигатель остынет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается длительная эксплуатация мотоцикла с включенной контрольной лампой температуры охлаждающей жидкости. Это приведет к повреждению двигателя от перегрева.

FI: аварийный индикатор на панели приборов и контрольная лампа системы впрыска топлива (**FI**) начинают мигать, когда ключ зажигания повернут в положение «ON», либо в случае обнаружения неполадок в системе впрыска. После включения зажигания система проводит самодиагностику, контрольная лампа (**FI**) гаснет при отсутствии неисправностей в системе. Если контрольная лампа горит, а аварийный индикатор мигает – обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проведения проверки.

Ключ

На мотоцикле используется универсальный ключ, необходимый для: замка зажигания/запирания рулевой колонки, замка сиденья, замка для мотошлема и крышки топливного бака.

Иммобилайзер

Данная модель мотоцикла оборудуется иммобилайзером для защиты от угона. Мотоцикл имеет 2 ключа зажигания. Необходимо хранить один из ключей и брелок-метку в безопасном месте. В случае потери обоих ключей, регистрация новых в электронном блоке управления двигателем станет невозможна. Регистрация дополнительных ключей зажигания может быть произведена авторизованным дилером Кавасаки. Болванки ключей доступны в продаже у дилеров Кавасаки.

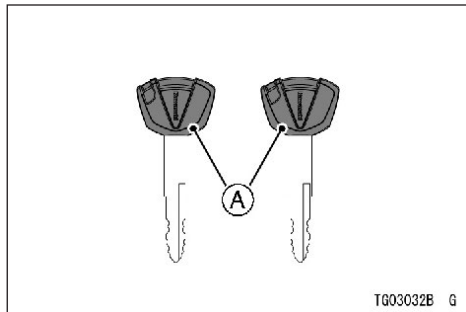
В случае необходимости можно обратиться к дилеру с просьбой сделать дополнительный ключ, используя один из оригинальных ключей в качестве главного. Для создания дополнительных ключей необходимо доставить мотоцикл и все имеющиеся в наличии ключи к авторизованному дилеру Кавасаки. В иммобилайзере одного мотоцикла может быть одновременно зарегистрировано до пяти ключей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается ношение двух ключей с чипом иммобилайзера в одной связке. Не допускайте попадания воды на ключ с чипом иммобилайзера. Не допускайте воздействия на ключ высоких температур. Не кладите ключ рядом с источниками магнитного поля. Не кладите тяжелые предметы на ключ. Не пытайтесь изменить форму ключа. Не пытайтесь разобрать пластиковую часть ключа. Не бросайте ключ на твердую поверхность и не допускайте ударов по ключу. В случае потери ключа рекомендуется перерегистрировать ключи во избежание кражи мотоцикла.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае потери всех ключей зажигания, необходимо обратиться к авторизованному дилеру Кавасаки для замены блока управления двигателем и заказать новые ключи зажигания.



TG03032B G

A. Ключи зажигания

- Ключи зажигания: одновременно можно зарегистрировать не более 5 ключей.

В случае, если в замок вставлен неправильно закодированный ключ, либо нарушена связь между ЭБУ и ключом, двигатель не запустится, а на приборной панели будет мигать контрольная лампа.

Для запуска двигателя необходимо использовать корректно запрограммированный ключ. Также не должно быть помех для связи ЭБУ и ключа.

При повороте ключа зажигания в положение «OFF», контрольная лампа иммобилайзера начнет мигать. Это означает, что иммобилайзер функционирует. По прошествии 24 часов контрольная лампа перестает мигать, однако иммобилайзер продолжит функционировать.

В случае потери всех зарегистрированных ключей, регистрация новых ключей будет невозможна и необходимо будет заменить электронный блок управления (ЭБУ) двигателем.

ЗАМЕТКА

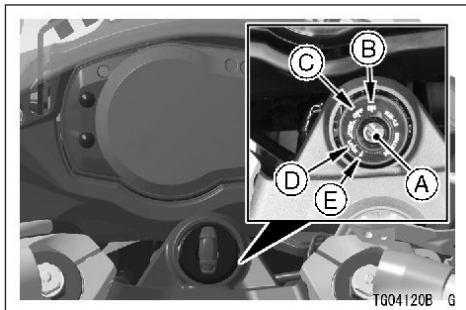
○ Допускается выбор режима мигания аварийного индикатора. Он может быть запрограммирован на выключение и включение. Нажмите кнопки «Режим» и «Сброс» одновременно более чем на 2 секунды в

течении 2 секунд после поворота ключа зажигания в положение «OFF», после чего аварийный индикатор будет мигать, либо будет выключен.

- При отключении батареи аварийный индикатор будет мигать по умолчанию.
- При понижении напряжения батареи (ниже 12 В), аварийный индикатор автоматически перестает мигать, для предотвращения ускоренного разряда.

Замок зажигания/замок рулевой колонки

Замок зажигания – четырехпозиционный, управляемый ключом. Ключ можно вынуть только в положениях OFF, LOCK и P (парковка).



- A. Замок зажигания/замок рулевой колонки
- B. Положение ON (включено)
- C. Положение OFF (выключено)
- D. Положение LOCK (заперто)
- E. Положение P (парковка)

OFF	Двигатель выключен. Все электрические цепи отключены
ON	Двигатель может быть запущен. Все электрооборудование работает
LOCK	Рулевая колонка заблокирована. Двигатель выключен. Все электрические цепи отключены.
P (PARK)	Рулевая колонка заблокирована. Двигатель выключен. Включены задний габаритный огонь и подсветка номерного знака.

ПРИМЕЧАНИЕ

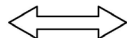
При повороте руля влево или вправо до упора, пространство между креплением руля и замком зажигания становится очень ограниченным. В случае, если к ключу зажигания прикреплен брелок или какой-либо аксессуар, он может застрять между деталями и повредить замок зажигания. По возможности избегайте использования аксессуаров, которые могут застрять между замком зажигания и деталями рулевого управления.

Работа замка зажигания:

Рулевая
колонка
заблоки-
рована



Выключено



Включено



P
(парковка)

Блокировка рулевой колонки

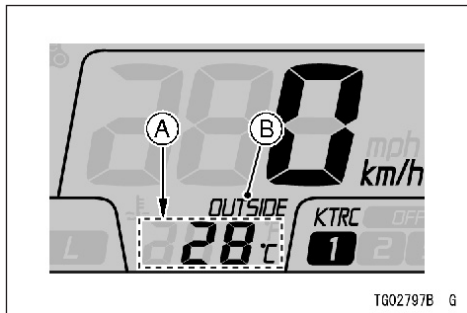
1. Поверните руль влево до упора
2. Для блокировки рулевой колонки поверните ключ в положение OFF, нажмите его вниз и поверните в положение LOCK.

T604074B22 C

ЗАМЕТКА


- Габаритные огни включаются, когда ключ в замке зажигания повернут в положение ON. Фара включается после запуска двигателя. Во избежание разряда батареи запускаяте двигатель сразу после поворота ключа в положение "ON".
- В случае, если Вы оставите включенным парковочный режим (P) на длительное время (более 1 часа), аккумуляторная батарея полностью разрядится.

Переключатели на левой ручке



- A. Кнопка выбора режима света
- B. Выключатель указателей поворота
- C. Кнопка звукового сигнала
- D. Кнопка кратковременного включения дальнего света
- E. Кнопка включения аварийной сигнализации

Переключатель света фар

Нажав на кнопку выбора режима света, можно выбрать включение дальнего либо ближнего света фары. При включении режима дальнего света фары () загорается индикаторная лампа дальнего света.



Дальний свет()

Ближний свет()

ЗАМЕТКА

- При включении дальнего света горят обе фары. При включении ближнего света, горит только одна фара.

Выключатель указателей поворота:

При включении левого () либо правого () указателей поворота, включается и начинает мигать соответствующая индикаторная лампа. Для отключения мигания, нажмите на кнопку указателей поворота.

Кнопка звукового сигнала:

При нажатии на кнопку включается звуковой сигнал.

Кнопка кратковременного включения дальнего света

При нажатии на кнопку кратковременного включения дальнего света, включается фара дальнего света, сигнализируя водителю впереди идущего транспортного средства о том, что Вы собираетесь его обогнать. Дальний свет отключается при отпускании кнопки.

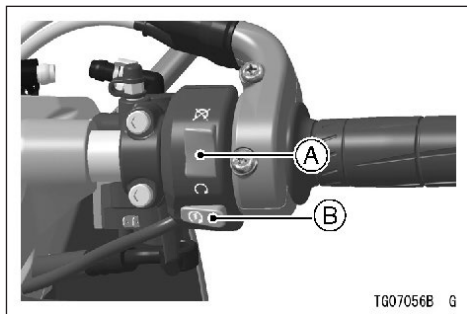
Кнопка включения аварийной сигнализации

При необходимости остановки на дороге включите аварийную сигнализацию для предупреждения других водителей о вашем местоположении. Аварийную сигнализацию можно включить, повернув ключ зажигания в положение «ON» либо в положение «P». При включении аварийной сигнализации все указатели поворота и индикаторная лампа указателей поворотов на приборной панели будут мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ


Не включайте аварийную сигнализацию более чем на 30 минут, в противном случае батарея может полностью разрядиться.

Правый блок рулевых переключателей



- A. Кнопка выключения двигателя
- B. Кнопка стартера

Кнопка выключения двигателя

Дополнительно к замку зажигания, кнопка  должна быть в положении рисунок для запуска двигателя.

Данная кнопка предназначена для аварийной остановки двигателя. В случае необходимости нажмите ее в положение рисунок для выключения двигателя.

ЗАМЕТКА

○ Нажатие данной кнопки останавливает двигатель. При этом, все электрические цепи остаются включены. Для выключения двигателя в обычной ситуации пользуйтесь замком зажигания.

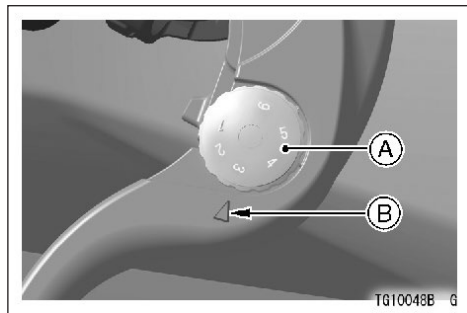
Кнопка стартера:

Кнопка стартера запускает электростартер, когда включена нейтральная передача.

Обратитесь к разделу «Запуск двигателя» для получения более подробной информации.

Регулировка положения рычага тормоза

На рычаге тормоза присутствует возможность регулировки. Допускается установка рычага в 6 позициях для удобства водителя. Потяните рычаг вперед и совместите цифру на регуляторе с треугольником на рычаге. Минимальная дистанция от рычага до рукоятки находится на цифре 6. Максимальная дистанция от рычага до рукоятки – в положении 1.



- A. Регулятор рычага тормоза
- B. Отметка

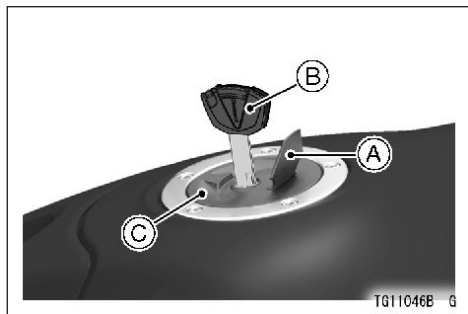
Крышка топливного бака

Для открывания крышки топливного бака поднимите вверх крышку замка, вставьте ключ зажигания в крышку и поверните его направо.

Для закрывания крышки, нажмите ее вниз до упора с вставленным в нее ключом. Ключ можно извлечь, повернув его влево, в начальное положение.

ЗАМЕТКА

- *Невозможно закрыть крышку топливного бака без ключа, а ключ нельзя вынуть, пока крышка не будет закрыта.*
- *Не нажимайте на ключ при закрывании крышки, она не сможет закрыться.*



- A. Крышка замка
- B. Ключ зажигания
- C. Крышка топливного бака

Топливо

Требования к топливу:

Необходимо использовать только неэтилированный бензин с октановым числом, описанным ниже.

Запрещается использование топлива с октановым числом ниже, чем рекомендует данное руководство, во избежание серьезного повреждения двигателя.

Октановое число бензина характеризует устойчивость топлива к детонации. Наиболее часто используемый термин для описания октанового числа топлива, это исследовательское октановое число (Research Octane Number - RON).

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается использование этилированного топлива, так как это может повредить каталитический конвертер. Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Каталитический конвертер».

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при работе двигателя чувствуется детонация либо удары, используйте топливо другого производителя либо с более высоким октановым числом. Качество топлива также очень важно. Топливо низкого качества, либо не удовлетворяющее стандартам индустрии может привести к понижению рабочих характеристик. Проблемы, возникшие в результате использования низкокачественного топлива, не покрываются гарантией Кавасаки.

Тип топлива и октановое число

Используйте чистый неэтилированный бензин с содержанием этанола не выше 10%, и октановым числом равным, либо выше указанного в таблице.

42 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

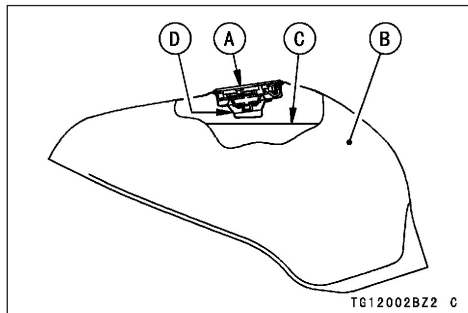
Тип топлива:	неэтилированный бензин
Содержание этанола:	10% или меньше
Минимальное октановое число (RON):	95

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается использовать топливо, содержащее более 10% этанола или других окислителей. Это может привести к повреждению топливной системы и понижению рабочих характеристик двигателя.

Заправка топливом:

Не рекомендуется производить заправку во время дождя или в сильно запыленных местах во избежание загрязнения топлива.



- A. Крышка бака
- B. Топливный бак
- C. Верхняя отметка
- D. Заливная горловина

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Бензин является легковоспламеняющимся веществом и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топливом необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр. Никогда не заполняйте топливный бак полностью. При нагреве топливо расширяется и может быть пролито через вентиляционное отверстие в крышке топливного бака. После заправки убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта. Пролившееся топливо необходимо немедленно вытереть ветошью.

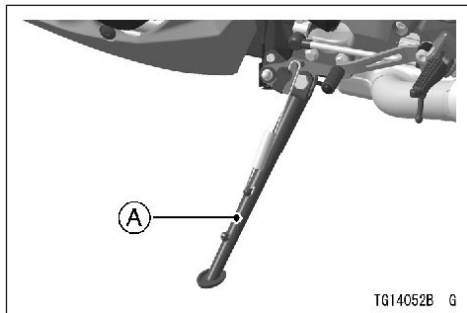
ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые компоненты топлива могут привести к потемнению либо повреждениям лако-красочного покрытия. Будьте осторожны при заправке.

44 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Боковой упор

Мотоцикл оснащен боковым упором.



A. Боковой упор

ЗАМЕТКА

○ Поверните руль влево при использовании бокового упора.

Перед началом движения убедитесь, что боковой упор поднят вверх.

ЗАМЕТКА

○ Мотоцикл оборудован датчиком бокового упора. Датчик предотвращает запуск двигателя с выдвинутым боковым упором на любой передаче, кроме нейтральной.

Сиденья

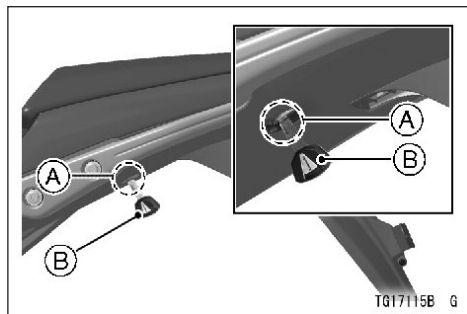
Снятие пассажирского сиденья

- Для снятия сиденья необходимо вставить ключ в замок блокировки сиденья и повернуть его по часовой стрелке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Глушитель очень быстро нагревается после запуска двигателя. При открывании замка сиденья будьте осторожны, чтобы не обжечься.

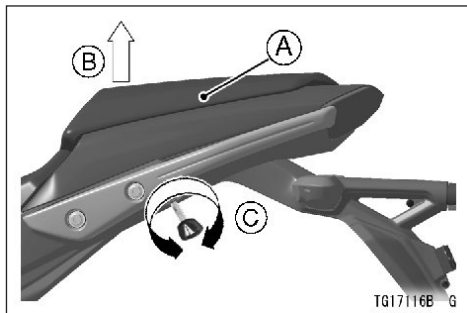


A. Замок сиденья

B. Ключ зажигания

ЗАМЕТКА

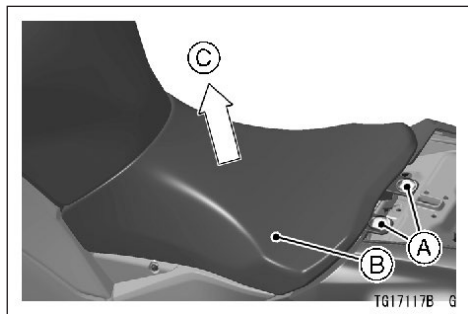
○ При снятии пассажирского сиденья потяните его вверх после поворота ключа.



- A. Пассажирское сиденье
- B. Потяните вверх
- C. Поверните ключ

Снятие сиденья водителя

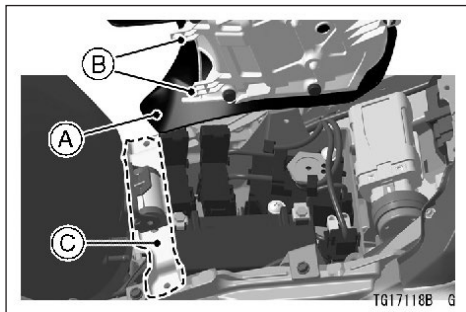
● открутите болты и потяните сиденье вверх.



- A. Болты
- B. Водительское сиденье
- C. Потяните вверх

Установка водительского сиденья

- Установите сиденье так, чтобы вставки на передней части попали в соответствующие отверстия в раме.

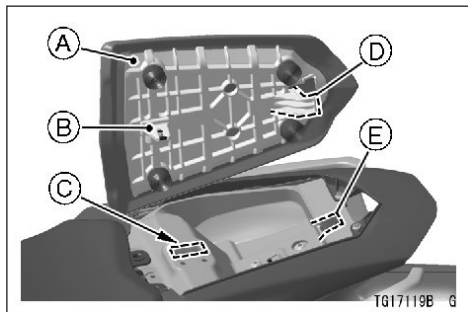


- A. Водительское сиденье
 B. Вставки
 C. Отверстия

Установка пассажирского сиденья

- Установите сиденье так, чтобы вставка в задней части попала в соответствующее отверстие в раме.

- Установите направляющую сиденья в передней части так, чтобы она попала в соответствующее отверстие в раме.
- Нажмите на переднюю часть сиденья до щелчка.



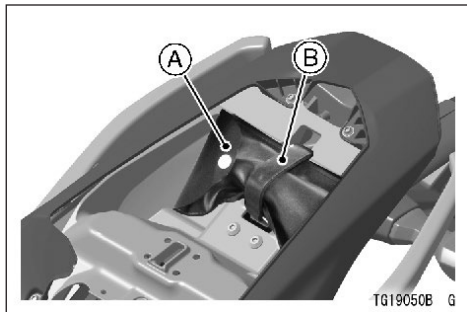
- A. Сиденье пассажира
 B. Направляющая
 C. Отверстие
 D. Вставка
 E. Отверстие

48 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Потяните сиденья за задние и передние части, чтобы убедиться, что они надежно закреплены на своих местах.

Набор инструмента

Набор инструмента расположен под пассажирским сиденьем. Набор содержит инструмент, который может оказаться полезным при ремонте в дороге, для настройки отдельных узлов и проведения обслуживания мотоцикла. Всегда храните набор инструмента на мотоцикле.



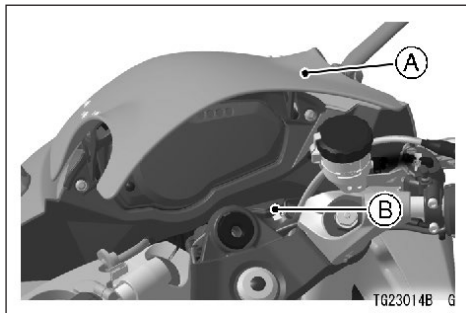
- A. Набор инструмента
- B. Резиновая крепежная петля

Ветровое стекло

Ветровое стекло может быть отрегулировано по 3 положениям в высоту, в зависимости от предпочтений водителя.

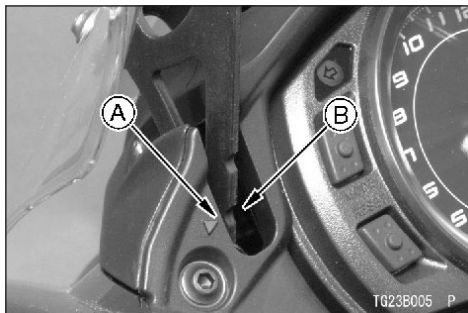
Регулировка

- Придерживайте стекло рукой.
- Отрегулируйте положение стекла, нажимая на защелку, расположенную в нижней части крышки приборной панели.



- A. Ветровое стекло
- B. Защелка

- Совместите метку на крышке приборной панели и прорезь на кронштейне ветрового стекла.



- A. Отметка
- B. Прорезь

- Верните защелку в изначальное положение.
- Убедитесь, что стекло надежно зафиксировано.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не рекомендуется убирать руки с руля во время езды – это может привести к аварии, в результате которой можно получить серьезные травмы или погибнуть. Не допускается регулировка угла наклона ветрового стекла во время движения. Необходимо остановить мотоцикл перед произведением каких-либо регулировок. Не поворачивайте руль во время регулировки угла наклона ветрового стекла! Рука и/или пальцы могут застрять между рычагом регулировки и передней вилкой. Не забывайте проверить фиксацию ветрового стекла после регулировки! Отсутствие фиксации стекла может привести к неожиданному изменению его положения во время движения. Это, в свою очередь, может отвлечь от управления мотоциклом, что приведет к аварии.

ОБКАТКА

Первые 1600 км пробега мотоцикла считаются обкаточными. Во время обкатки необходимо соблюдать аккуратность при езде, а также следовать нижеприведенным инструкциям.

- Таблица, приведенная ниже, показывает максимальные рекомендованные обороты двигателя во время обкатки.

Пробег	Максимальное число оборотов двигателя
0 ~ 800 км	4 000 об/мин
800 ~ 1 600 км	6 000 об/мин

ЗАМЕТКА

○ При езде по дорогам общего пользования необходимо соблюдать скоростной режим.

- Не рекомендуется начинать движение или резко повышать обороты двигателя сразу после запуска, даже если двигатель прогрет. Дайте двигателю поработать 2-3 минуты перед началом езды, чтобы масло успело прокачаться через все каналы двигателя.
- Не рекомендуется резко повышать обороты двигателя при включенной нейтральной передаче.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

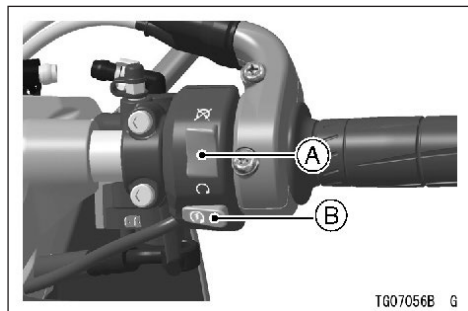
Новые шины достаточно скользкие и могут привести к потере управляемости. В течении первых 160 км пробега необходимо быть особенно аккуратным. Во время обкатки избегайте резких ускорений и торможений, а также наклонов с большим градусом.

Также особенно важно провести первое техническое обслуживание мотоцикла у авторизованного дилера Кавасаки после первых 1000 км. пробега.

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

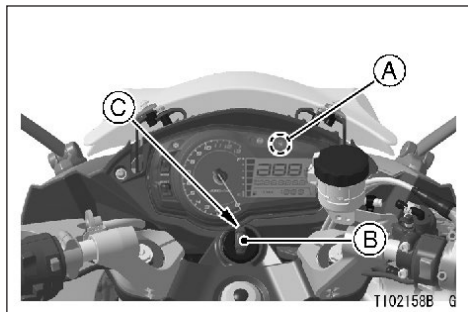
Запуск двигателя

- Убедитесь, что кнопка остановки двигателя находится в положении «включено».



- A. Кнопка остановки двигателя
B. Кнопка стартера

- Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON».
- Убедитесь, что включена нейтральная передача.



- A. Индикатор нейтральной передачи
B. Замок зажигания
C. Положение «ON»

ЗАМЕТКА

○ Мотоцикл оборудован датчиком падения, который автоматически останавливает мотор при падении мотоцикла. Также на приборной панели начинает мигать контрольная лампа системы впрыска топлива. После падения мотоцикла необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение «OFF» и затем снова в положение «ON». После этого можно будет запустить двигатель.

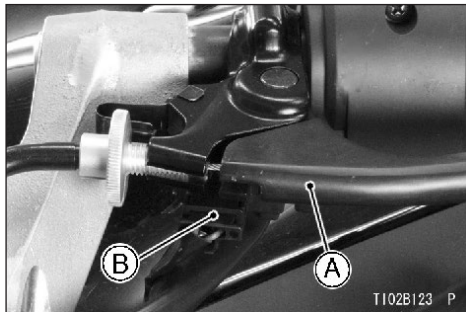
- После самодиагностики приборной панели нажмите на кнопку стартера, не поворачивая рукоятку акселератора. Двигатель запустится.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не включайте стартер больше чем на 5 секунд во избежание перегрева и излишнего расходования заряда аккумуляторной батареи. Если двигатель не запустился, необходимо подождать 15 секунд перед следующим запуском стартера.

ЗАМЕТКА

○ Мотоцикл оборудован системой блокировки стартера. Двигатель не запустится, если мотоцикл стоит на боковом упоре и не включена нейтральная передача. Однако, двигатель можно запустить с любой включенной передачей, если боковой упор убран и выжат рычаг сцепления.



A. Рычаг сцепления

B. Выключатель блокировки стартера

ПРИМЕЧАНИЕ

Не позволяйте двигателю работать на холостых оборотах дольше 5 минут, это может привести к перегреву и повреждению двигателя.

Запуск двигателя от внешнего источника питания

Если аккумуляторная батарея разряжена, ее необходимо снять и зарядить. Если зарядить батарею не представляется возможным, можно использовать 12-вольтовое пуско-зарядное устройство для запуска двигателя.



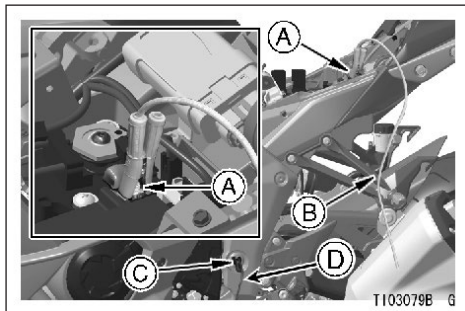
ОПАСНОСТЬ

Аккумуляторная батарея выделяет кислород, который может загореться или взорваться при определенных условиях. Он присутствует в батарее даже когда батарея разряжена. Не подносите источники искр и пламени к аккумуляторной батарее. При работе с батареей одевайте защитные очки. В случае попадания электролита из батареи на кожу, глаза или одежду – промойте его водой и обратитесь к врачу.

Подключение пуско-зарядного устройства

- Снимите сиденье.
- Убедитесь, что зажигание выключено.

- Подключите провод положительного вывода пуско-зарядного устройства (+) к положительному выводу аккумуляторной батареи (+)



- Положительный вывод (+) аккумуляторной батареи
- Положительный вывод (+) зарядного устройства
- Гайка оси крепления маятника
- Отрицательный вывод (-) зарядного устройства

- Подключите отрицательный вывод (-) зарядного устройства к подножке, гайке оси маятника, либо любой другой неокрашенной металлической поверхности. Не используйте отрицательный (-) вывод аккумуляторной батареи.

ОПАСНОСТЬ

Аккумуляторные батареи содержат раствор серной кислоты, которая может нанести травмы при попадании на кожу, а также выделяют водород, который является взрывоопасным. Не подключайте провод от отрицательного вывода пуско-зарядного устройства к отрицательному выводу батареи. Не дотрагивайтесь до положительных и отрицательных выводов батареи одновременно. Не подключайтесь к замерзшей аккумуляторной батарее – она может взорваться. Не путайте полярность батареи, иначе батарея может взорваться и повредить электрические системы транспортного средства.

- Для запуска двигателя следуйте стандартным процедурам.

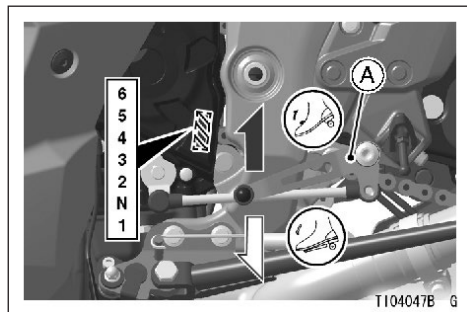
ПРИМЕЧАНИЕ

Не включайте стартер больше чем на 5 секунд во избежание перегрева и излишнего расходования заряда аккумуляторной батареи. Если двигатель не запустился, необходимо подождать 15 секунд перед следующим запуском стартера.

- После запуска двигателя отсоедините провода пуско-зарядного устройства. Сначала всегда отсоединяется провод от отрицательного вывода (-).
- Установите на место снятые детали, в порядке, обратном снятию.

Троганье с места

- Убедитесь, что боковой упор убран.
- Выжмите рычаг сцепления.
- Включите первую передачу.
- Немного поверните рукоятку акселератора и плавно отпустите рычаг сцепления.
- В момент срабатывания сцепления, поверните рукоятку акселератора чуть сильнее, чтобы двигатель не заглох.



А. педаль переключения передач

ЗАМЕТКА

- Мотоцикл оборудован системой блокировки стартера. Двигатель не запустится, если мотоцикл стоит на боковом упоре и не включена нейтральная передача.
- При включении дальнего света горят лампы дальнего света в обеих фарах. При включении ближнего света, горит лампа ближнего света только в одной фаре.

Переключение передач

- Полностью поверните рукоятку акселератора от себя (уменьшите обороты двигателя) и выжмите рычаг сцепления.
- Включите повышенную либо пониженную передачу.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Переключение на низшую передачу на высокой скорости резко повышает обороты двигателя, это может привести к повреждению силового агрегата. Также заднее колесо может начать буксовать, что, в свою очередь, может привести к аварии. Переключение на пониженную передачу должно осуществляться на оборотах ниже 5000 об/мин на каждой передаче.

- Поверните рукоятку акселератора наполовину, добавляя оборотов двигателя и плавно отпустите рычаг сцепления.

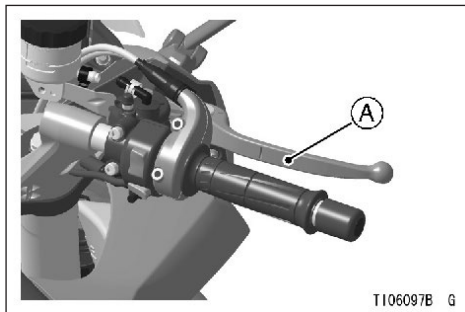
ЗАМЕТКА

○ Коробка передач оборудована устройством облегченного поиска нейтральной передачи. При остановленном мотоцикле трансмиссия не может быть включена выше первой передачи. Чтобы облегчить поиск нейтральной передачи, переключитесь на первую передачу, после чего поднимите рычаг переключения передач, стоя на месте. Трансмиссия переключится только на нейтральную передачу.

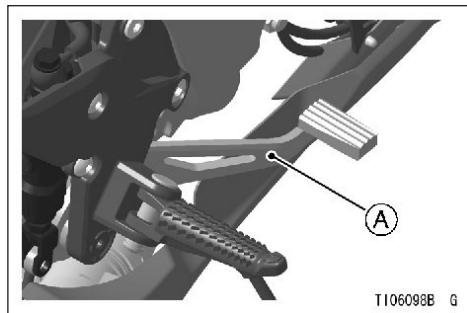
Торможение

- Полностью закройте рукоятку акселератора, не выжимая рычаг сцепления (за исключением случаев переключения передач), чтобы двигатель помог затормозить мотоцикл.
- Переключитесь на 1 передачу вниз так, чтобы Вы полностью остановились, когда будет включена первая передача.
- При торможении пользуйтесь обоими тормозами одновременно. Переключите передачу на пониженную и выжмите рычаг сцепления, чтобы не дать двигателю заглохнуть.
- Не блокируйте тормоза, это приведет к проскальзыванию колес. При прохождении поворотов тормозить не рекомендуется. Понижайте скорость перед началом поворота.

- Даже на мотоциклах, оборудованных АБС, торможение в повороте может привести к блокировке колес. При поворотах рекомендуется уменьшать усилие на тормозах, либо не тормозить совсем. Снижайте скорость заранее, перед входом в поворот.
- При экстренном торможении не обращайтесь на переключение передач, сконцентрируйтесь на максимальном нажатии на тормоза, не допуская их блокировки и проскальзывания колес.



A. Рычаг переднего тормоза



A. Педаль заднего тормоза

Антиблокировочная система тормозов (АБС) для моделей, оборудованных АБС

АБС предназначена для того, чтобы помочь колесам избегать блокировки при применении излишнего тормозного усилия во время прямолинейной езды. АБС автоматически регулирует тормозное усилие на колесах. Это позволяет избежать проскальзывания колес при торможении, что, в свою очередь, дает возможность стабилизировать управляемость мотоцикла.

В остальном, тормозная система полностью идентична тормозам обычного мотоцикла. Рычаг используется для управления передним тормозом, педаль – задним. Несмотря на то, что АБС обеспечивает стабильность при торможении и предотвращает блокировку колеса, необходимо помнить:

- Для эффективного торможения используйте оба тормоза, как на обычном мотоцикле.

- АБС не может компенсировать неблагоприятные дорожные условия и некорректное использование тормозов. Необходимо прилагать тормозное усилие также аккуратно, как и на мотоцикле, не оборудованном АБС.
- АБС не предназначена для сокращения тормозного пути. На скользких участках, неровностях, спусках с холмов – тормозной путь мотоцикла с АБС может быть больше, чем на аналогичном мотоцикле, не оборудованном АБС. Будьте особо внимательны на таких участках.
- АБС помогает предотвратить блокировку колес при прямолинейном движении, однако она не может контролировать проскальзывание колес при поворотах. При прохождении поворотов рекомендуется применять слабое тормозное усилие на обоих колесах, либо не тормозить совсем. Снижайте скорость перед входением в поворот.

- Также как и на мотоцикле с обычной тормозной системой, излишнее тормозное усилие может привести к блокировке колес и потере управления.
- В процессе торможения АБС не предотвращает подъем заднего колеса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

АБС не может защитить ездока от всех возможных опасностей на дороге. При езде используйте здравый смысл. Учитывайте возможности и ограничения АБС. Помните, что водитель несет персональную ответственность за выбор подходящего скоростного режима, в зависимости от погоды, плотности движения и состояния дорожного полотна.

- Электронный блок АБС сравнивает скорость вращения колес. Поскольку шины не рекомендованного размера могут повлиять на скорость вращения – это может привести к некорректной работе электроники и увеличить тормозной путь.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование шин не рекомендованного размера может привести к некорректной работе АБС и увеличить тормозной путь. В результате может произойти авария. Используйте шины рекомендованного размера!

ЗАМЕТКА

- *Контрольная лампа АБС может включиться при некоторых условиях (например при езде на переднем либо заднем колесе). В этом случае необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение «OFF», а затем в положение «ON». В этом случае лампа должна погаснуть. Однако, в случае если лампа продолжает гореть на скоростях выше 6 км/ч, необходимо обратиться к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.*

64 ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

- При срабатывании АБС можно почувствовать легкую пульсацию на рычаге либо педали тормоза. Это нормально. При этом не нужно прекращать использовать тормоза.
- АБС не работает на скорости менее 6 км/ч.
- АБС не работает, если аккумуляторная батарея разряжена.

Контрольная лампа АБС

В штатном режиме контрольная лампа АБС загорается при включении зажигания, и гаснет через некоторое время после начала движения.

Если контрольная лампа включается/не включается в нижеописанных ситуациях, это означает, что в системе АБС произошел сбой. В этом случае необходимо обратиться к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.

- Контрольная лампа не загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON».
- Лампа продолжает гореть после начала движения мотоцикла.
- Лампа загорается во время движения и продолжает гореть в процессе движения мотоцикла.

Помните, что АБС не функционирует, когда горит контрольная лампа АБС. В то же время, обычные тормозные системы мотоцикла функционируют штатно.

Остановка двигателя

- Полностью закройте газ.
- Переключитесь на нейтральную передачу.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
- Установите мотоцикл на боковой либо центральный упор.
- Заблокируйте рулевую колонку.

ЗАМЕТКА

- *Мотоцикл оборудован датчиком падения, который автоматически останавливает мотор при падении мотоцикла. Также на приборной панели начинает мигать контрольная лампа системы впрыска топлива. После падения мотоцикла необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение «OFF» и затем снова в положение «ON». После этого можно будет запустить двигатель.*

Аварийная остановка мотоцикла

Мотоцикл Kawasaki спроектирован с учетом всех требований по безопасности и удобству эксплуатации. Однако, в обязанности владельца и водителя входит обучение управлению и знанию необходимых процедур по обслуживанию мотоцикла. Неправильное обслуживание может привести к потенциально опасной ситуации, вызванной неправильной работой системы впрыска топлива. Наиболее частыми являются:

1. Неправильно обслуженный либо загрязненный воздушный фильтр. Это приводит к попаданию пыли и грязи в корпус дроссельной заслонки, что может привести к ее заклиниванию.
2. Грязь также может попасть в двигатель в процессе снятия воздушного фильтра.

В случае поломки системы впрыска необходимо остановить мотоцикл, используя тормоза и выжав рычаг сцепления. Допускается остановка двигателя, используя аварийный выключатель двигателя. После того, как он будет использован, поверните ключ зажигания в положение «OFF».

Парковка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование либо парковка транспортного средства около легковоспламеняющихся материалов может привести к повреждениям имущества и травмам. Не прогревайте и не паркуйте мотоцикл рядом с легковоспламеняющимися материалами, которые могут контактировать с глушителем или выхлопной трубой.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются в процессе эксплуатации. Не дотрагивайтесь до двигателя, глушителя и выхлопной трубы после остановки двигателя.

- Переключите коробку передач на нейтраль и выключите зажигание.
- Установите мотоцикл на боковой упор.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не паркуйте мотоцикл на мягком либо наклонном грунте, в противном случае он может упасть.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Бензин является легковоспламеняющимся и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топлива необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр.

- Заблокируйте рулевую колонку для предотвращения кражи.

ЗАМЕТКА

- *При остановке на обочине в темное время суток включайте режим парковки (P).*
- *Не оставляйте мотоцикл в режиме парковки (P) надолго, в противном случае аккумуляторная батарея разрядится.*

Каталитический конвертер

Мотоцикл оборудован каталитическим конвертером в выхлопной системе.

Платина и родий вступают в реакцию с угарным газом, углеводородом и окисью азота, чтобы преобразовать их в углекислый газ, воду, азот и кислород. Это позволяет значительно очистить выхлопные газы, попадающие в атмосферу. Для правильного функционирования конвертера, необходимо соблюдать следующие условия.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Использование либо парковка транспортного средства около легковоспламеняющихся материалов может привести к повреждениям имущества и травмам. Не прогревайте и не паркуйте мотоцикл рядом с легковоспламеняющимися материалами, которые могут контактировать с глушителем или выхлопной трубой.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются в процессе эксплуатации. Не дотрагивайтесь до двигателя, глушителя и выхлопной трубы после остановки двигателя.

- Использовать только неэтилированный бензин. Этилированное топливо значительно снижает возможности каталитического конвертера.
- Недопустимо использовать мотоцикл с одним неработающим цилиндром. В этих условиях топливо-воздушная смесь, не сгоревшая в двигателе, значительно ускоряет процессы реакции в конвертере, что приводит к его перегреву и выходу из строя, а также снижает его эффективность на холодном двигателе.

ПРИЕМЫ БЕЗОПАСНОЙ ЕЗДЫ

Техника безопасного вождения

Инструкции данного раздела применяются к ежедневной эксплуатации мотоцикла и должны строго соблюдаться в целях обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации транспортного средства.

В целях безопасности настоятельно рекомендуется использовать защитные очки и шлем. До начала эксплуатации мотоцикла необходимо изучить все действующие нормы безопасности. Дополнительно можно использовать перчатки и соответствующую обувь для защиты при неудачном маневре или аварии.

Мотоцикл не способен обеспечить такой же уровень защиты от ударов, как автомобиль. Соответственно, крайне важно придерживаться принципов безопасного вождения, помимо использования специальной защитной экипировки. Нельзя поддаваться обманчивому ощущению защищенности, которое дает специальная экипировка.

Во время движения руки должны находиться на ручках руля, а ноги на подножках. Опасно поднимать руки с руля, а ноги с подножек во время движения. Если убрать даже одну руку с руля или ногу с подножки, это может привести к снижению управляемости ТС.

Перед тем, как совершать маневр при перестройке из одной полосы движения в другую, необходимо посмотреть назад через плечо, чтобы убедиться, что путь свободен. Не следует полностью полагаться на отражение в зеркале заднего вида. Всегда существует вероятность ошибки при расчете расстояния до другого транспортного средства или его скорости. Транспортное средство может вообще не попадать в зону обзора зеркала заднего вида.

В целом, рекомендуется выполнять все маневры плавно. При резком ускорении, торможении или повороте существует риск потери контроля над транспортным средством, особенно в условиях мокрого и неровного дорожного покрытия, когда возможность для маневра сильно ограничена.

При крутом подъеме рекомендуется переключиться на пониженную передачу, тем самым высвободить полезную мощность двигателя и не допустить его перегрузки.

При торможении необходимо пользоваться тормозом переднего и заднего колеса. Резкое торможение только одним передним или задним тормозом может спровоцировать занос или потерю контроля над транспортным средством.

При длительном спуске необходимо контролировать скорость транспортного средства, отключив газ. Для дополнительного торможения рекомендуется использовать тормоза переднего и заднего колеса.

При движении по мокрому дорожному покрытию следует в большей степени полагаться на торможение двигателем, чем на тормоза переднего и заднего колеса. Необходимо избирательно подходить к использованию газа во избежание пробуксовки заднего колеса в результате резкого добавления или сброса газа.

Необходимо соблюдать рекомендованные скоростные режимы и избегать резкого ускорения без необходимости не только в целях обеспечения безопасности и низкого расхода топлива, но и для обеспечения более длительного срока бесперебойной и бесшумной эксплуатации мотоцикла.

При движении по неровному дорожному покрытию рекомендуется соблюдать осторожность и притормаживать. Следует обхватить топливный бак коленями для повышения устойчивости.

72 ПРИЕМЫ БЕЗОПАСНОЙ ЕЗДЫ

При необходимости резкого ускорения, например, в случае обгона, рекомендуется переключаться на пониженную передачу, чтобы обеспечить необходимую мощность двигателя.

Не следует переключаться на более низкую передачу на слишком высоких оборотах (об/мин) во избежание повреждений в результате превышения допустимого числа оборотов двигателя.

Также в целях безопасности мотоциклиста и других участников движения следует избегать неоправданных маневров при движении.

Ежедневная проверка безопасности

Ежедневно проверяйте транспортное средство перед поездкой, это обеспечит безопасное и продолжительное использование. Убедитесь в том, что все неисправности, обнаруженные в ходе проверок устранены перед поездкой.

В случае обнаружения неполадок обратитесь к разделу «Обслуживание и регулировка» либо, при невозможности устранить неполадку самостоятельно - к своему авторизованному дилеру Кавасаки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсутствие регулярных проверок может привести к серьезной поломке и аварии. Всегда проверяйте мотоцикл перед эксплуатацией.



ОПАСНОСТЬ

Выхлопные газы содержат угарный газ! Это ядовитый газ без цвета и запаха. Длительное вдыхание угарного газа может привести к сильным повреждениям центральной нервной системы или смерти. Не запускайте двигатель в закрытых непроветриваемых помещениях.

Топливо.....Достаточное количество в баке, отсутствуют подтекания.
 Моторное масло.....уровень масла находится между отметками.

74 ПРИЕМЫ БЕЗОПАСНОЙ ЕЗДЫ

Шины Давление (на холодную):

Перед	давление 250 кПа
Зад	давление 290 кПа

Установите колпачок ниппеля на место после проверки.

Приводная цепь провисание 20 ~ 30 мм

Смажьте цепь и дайте ей высохнуть.

Крепежные соединения. Проверьте компоненты рулевого управления и подвески, а также все органы управления на предмет затяжки.

Рулевое управление Равномерное поворачивание без заеданий от упора до упора.

Отсутствие пережатия тросов и проводов управления.

Тормоза Износ тормозных колодок: толщина фрикционного слоя не менее 1 мм. Отсутствие подтеканий тормозной жидкости.

Рукоятка акселератора Свободный ход рукоятки: 2 ~ 3мм.

Сцепление Свободный ход рычага сцепления: 2 ~ 3мм.

Рычаг работает без заеданий.

Система охлаждения Отсутствие подтеканий жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости в бачке находится между отметками (при холодном двигателе).

Электрооборудованиевсе огни, контрольные и индикаторные лампы, звуковой сигнал работают.

Кнопка аварийной остановки двигателяостанавливает двигатель.

Боковой упорвозвращается в начальное положение пружиной. Возвратные пружины не ослаблены и не повреждены.

Обратите внимание на информационную табличку по проведению ежедневных проверок, прикрепленную с обратной стороны к левой боковой крышке.

Дополнительные советы по управлению на большой скорости

Тормоза: значение тормозов, особенно на высоких скоростях не должно недооцениваться. Проверьте их регулировку и функционирование.

Рулевое управление: ослабленное рулевое управление может привести к потере управления. Проверьте рулевую колонку на функционирование.

Шины: Управляемость на высокой скорости очень сильно зависит от состояния шин. Проверьте их состояние, износ и балансировку.

Топливо: Проверьте на наличие достаточного количества топлива.

Моторное масло: Во избежание повреждения двигателя, регулярно проверяйте уровень масла. Масло должно доходить до верхней отметки.

Система охлаждения: во избежание перегрева убедитесь, что уровень жидкости в расширительном бачке достигает верхней отметки.

Электрооборудование: убедитесь что фара, габаритный и стоп-сигнальные огни, указатели поворота и т.п. работают корректно.

Разное: убедитесь, что все крепежные соединения хорошо затянуты и находятся в хорошем состоянии.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Управляемость мотоцикла на высоких скоростях может отличаться от той, к которой Вы привыкли на обычных скоростях. Не пытайтесь ездить на высокой скорости, если у Вас нет требуемых навыков.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Обслуживание и регулировки, описанные в этой главе, легко выполнимы и должны производиться на регулярной основе в соответствии с таблицей периодического обслуживания. Эти базовые регулировки и обслуживание необходимы для надежной эксплуатации Вашего вездехода. Если вы не уверены в своих силах, обратитесь к Вашему дилеру Кавасаки для проведения регулировок. Учтите, компания Кавасаки не несет ответственности за неквалифицированные регулировки и повреждения, возникшие из-за неправильного обслуживания владельцем.

Таблица периодического обслуживания

К : Необходимо обслуживание у авторизованного дилера Kawasaki.

* : Для больших пробегов повторяйте обслуживание с описанным интервалом.

: Обслуживание необходимо производить чаще, если транспортное средство эксплуатируется в тяжелых условиях (в условиях сильного запыления, в грязи, на высоких скоростях, с частыми запусками/остановками).

1. Периодические проверки (работы, связанные с двигателем)

Периодичность	Действует условие, наступившее первым ↓	*Показания одометра x1000 км							См. стр.
		1	6	12	18	24	30	36	
Наработка (детали шасси)	Каждый (е)								
К Проверка клапанного зазора		каждые 42000 км							101
Система управления акселератором - проверка	год	•		•		•		•	105

80 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Периодичность	Действует условие, наступившее первым ↓	*Показания одометра x1000 км							См. стр.
		Каждый (е)	1	6	12	18	24	30	
Наработка (детали шасси)									
К Вакуумная синхронизация двигателя				•		•		•	107
Обороты холостого хода		•		•		•		•	108
К Утечки топлива (топливные магистрали) - проверка	год	•		•		•		•	-
К Топливные магистрали (повреждения) - проверка	год	•		•		•		•	-
К Штуцеры топливных магистралей - проверка	год	•		•		•		•	-
Уровень охлаждающей жидкости - проверка		•		•		•		•	98

Периодичность	Действует условие, наступившее первым ↓	*Показания одометра x1000 км							См. стр.
		Каждый (е)	1	6	12	18	24	30	
Наработка (детали шасси)									
Утечки охлаждающей жидкости - проверка	год	•		•		•		•	95
Шланги радиатора - проверка	год	•		•		•		•	95
Шланги и штуцеры системы охлаждения - проверка	год	•		•		•		•	95
К Система впуска воздуха - проверка				•		•		•	101

2. Периодические проверки (работы, связанные с ходовой частью)

Периодичность	Действует условие, наступившее первым								См. стр.
	Каждый (е)	1	6	12	18	24	30	36	
Наработка (детали шасси)									
*Показания одометра x1000 км									
Сцепление и трансмиссия									
Работа сцепления (свободный ход, включение, выключение) - проверка		•		•		•		•	109
Смазка приводной цепи - проверка #		Каждые 600 км							118
Провисание приводной цепи #		Каждые 1000 км							112
Износ приводной цепи - проверка				•		•		•	115

Периодичность	Действует условие, наступившее первым ↓	*Показания одометра x1000 км							См. стр.
		1	6	12	18	24	30	36	
Наработка (детали шасси)	Каждый (е)								
К Износ направляющих приводной цепи - проверка				•		•		•	-
Колеса и шины									
Давление воздуха в шинах - проверка	год			•		•		•	139
Повреждения колес, шин - проверка				•		•		•	140
Износ шин - проверка				•		•		•	140
К Колесные подшипники - проверка	год			•		•		•	

Периодичность	Действует условие, наступившее первым ↓	*Показания одометра x1000 км							См. стр.	
		Каждый (е)	1	6	12	18	24	30		36
Наработка (детали шасси)	Каждый (е)									
Работа тормозов (эффективность, свободный ход) - проверка	год	•	•	•	•	•	•	•	•	122
Работа стоп-сигнала - проверка		•	•	•	•	•	•	•	•	122
Подвеска:										
Передняя вилка/задние амортизаторы - проверка работы				•		•		•		125/ 133
Передняя вилка/задние амортизаторы (утечка жидкости) - проверка	год			•		•		•		125/ 133

86 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Периодичность	Действует условие, наступившее первым ↓	*Показания одометра x1000 км							См. стр.	
		Каждый (е)	1	6	12	18	24	30		36
Наработка (детали шасси)	Каждый (е)									
К Работа маятника задней подвески - проверка				•		•		•		
К Состояние тяг подвески - проверка				•		•		•		
Рулевое управление										
К Люфт рулевого управления - проверка	год	•		•		•		•		
К Подшипники рулевой колонки - смазка	2 года					•				
Электрооборудование										
Контрольные лампы и переключатели				•		•		•		-

Периодичность	Действует условие, наступившее первым ↓	*Показания одометра x1000 км							См. стр.
		1	6	12	18	24	30	36	
Наработка (детали шасси)	Каждый (е)								
Луч фары головного света - проверка	год			•		•		•	148
Датчик бокового упора - проверка	год			•		•		•	-
Кнопка аварийной остановки двигателя - проверка	год			•		•		•	-
Ходовая часть									
К Детали ходовой части - смазка	год			•		•		•	-
К Крепежные соединения - протяжка и проверка		•		•		•		•	-

88 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

3. Плановая замена

Периодичность	Действует условие, наступившее первым → Показания одометра x1000					См. стр.	
	Каждый (е)	1	12	24	36		48
Наработка (детали шасси)							
К Воздушный фильтр - замена	каждые 18 000 км					103	
К Моторное масло - замена	год	•	•	•	•	•	91
К Масляный фильтр - замена	год	•	•	•	•	•	91
К Топливные шланги - замена	5 лет						-
К Охлаждающая жидкость - замена	3 года				•		99
К Шланги и уплотнения радиатора - замена	3 года				•		-
К Тормозные шланги - замена	4 года					•	-
К Тормозная жидкость (передний тормоз) - замена	2 года			•		•	122
К Резиновые детали тормозной системы - замена	4 года					•	-
К Свечи зажигания - замена			•	•	•	•	100

Моторное масло

Для того, чтобы двигатель, сцепление и детали трансмиссии функционировали нормально, необходимо поддерживать уровень масла на максимальном уровне и заменять масло и масляный фильтр согласно таблице периодического обслуживания. Масло теряет свои свойства со временем и вбирает в себя металлические частицы и грязь во время работы двигателя и деталей трансмиссии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с загрязненным маслом либо недостаточным уровнем масла приводит к ускоренному износу силового агрегата. Проверяйте уровень масла перед каждой поездкой и заменяйте его не реже, чем описано в таблице периодического обслуживания.

Проверка уровня масла

- Если масло было только что заменено, запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах несколько минут. После этого остановите мотор и подождите несколько минут, пока масло стечет в поддон.

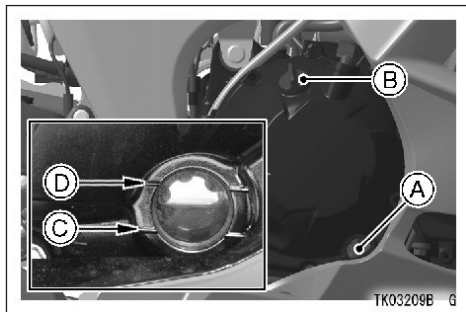
ПРИМЕЧАНИЕ

Резкое увеличение оборотов двигателя, пока масло не смазало каждую деталь двигателя после слива может привести к поломке силового агрегата.

- Если мотоцикл только что эксплуатировался, подождите несколько минут, пока масло не стечет.

90 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- Проверьте уровень масла через смотровое окно. Мотоцикл должен стоять ровно, уровень масла должен быть между верхней и нижней отметками смотрового окна.

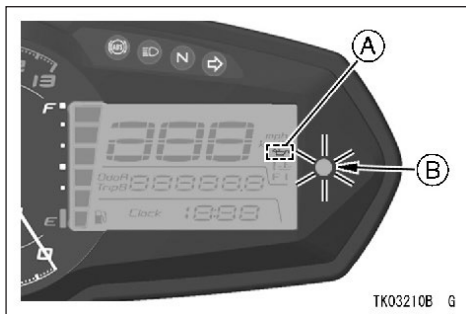


- A. Смотровое окно
- B. Крышка заливной горловины
- C. Нижняя отметка
- D. Верхняя отметка

- Если уровень масла выше верхней отметки, удалите излишки через заливную горловину при помощи шприца либо груши.
- Если уровень масла недостаточен, долейте масла того же типа и производителя, которое уже залито в двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

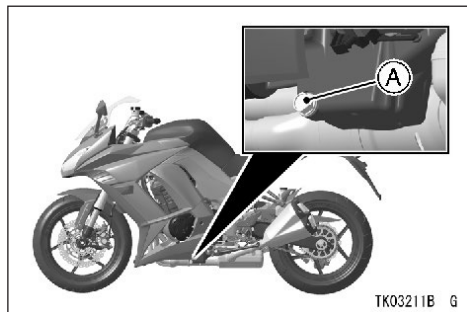
Если уровень масла будет слишком низким, если масляный насос функционирует некорректно, либо если загрязнены масляные каналы – загорится контрольная лампа давления масла. Если лампа продолжает гореть при оборотах двигателя выше холостых, немедленно остановите двигатель и обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для обслуживания. В противном случае возможна серьезная поломка двигателя.



- A. Контрольная лампа давления масла
B. Аварийный индикатор

Замена масла/масляного фильтра

- Прогрейте двигатель до рабочей температуры и заглушите его.
- Подставьте подходящую емкость для отработанного масла под двигатель.
- Открутите сливной болт.



A. Сливной болт

- Дайте маслу полностью стечь. Мотоцикл должен стоять перпендикулярно поверхности.



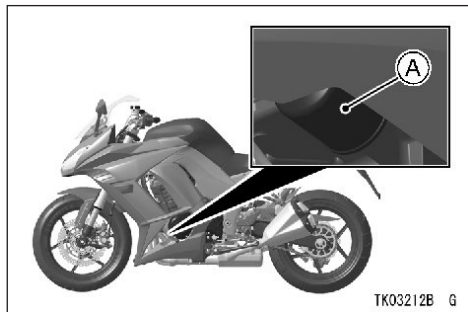
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторное масло является токсичным веществом. Сдайте отработанное масло в специализированный пункт приема.

- Если требуется замена фильтра – открутите старый фильтр и замените новым.

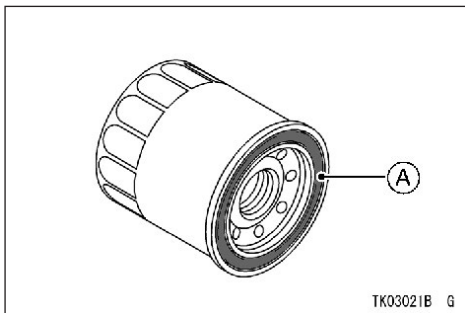
ЗАМЕТКА

- Если недоступен динамометрический ключ, либо другой специнструмент Кавасаки, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки.



А. Масляный фильтр

- Нанесите тонкий слой моторного масла на прокладку фильтра и закрутите его регламентированным моментом.



А. Прокладка фильтра

- Установить сливную пробку с новым сальником. Затянуть с указанным усилием затяжки.

ЗАМЕТКА

- Всегда заменяйте прокладки новыми.

Момент затяжки:

Сливной болт:
29 Нм
Масляный фильтр:
17 Нм

Рекомендуемое моторное масло

Тип:
API SG, SH, SJ, SL или SM с JASO MA, MA1
или MA2
Вязкость:
SAE10W-40

ЗАМЕТКА

- Не добавляйте каких-либо химических добавок в моторное масло. Масла, отвечающие вышеописанным стандартам полностью соответствуют требованиям завода-изготовителя транспортного средства и обеспечивают достаточные смазывающие свойства для двигателя и сцепления.

Объем моторного масла

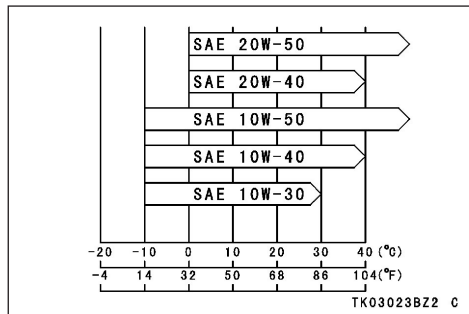
Емкость:

3.2 л (без замены фильтра)

3.8 л (с заменой фильтра)

4.0 л (полный объем масла)

Несмотря на то, что масло вязкости 10W-40 рекомендуется для большинства погодных условий, может потребоваться смена вязкости масла в зависимости от атмосферных условий Вашей местности.



Система охлаждения

Радиатор и вентилятор системы охлаждения -

Проверьте соты радиатора на наличие загрязнений. Очистите соты радиатора при помощи струи воды низкого давления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вентилятор системы охлаждения вращается с большой скоростью. Во избежание травм, не допускайте попадания частей тела и одежды в вентилятор!

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается использовать мойку высокого давления для очистки радиатора, так как это может повредить его соты. Не закрывайте радиатор и не устанавливайте неоригинальные аксессуары, которые могут перекрыть поток воздуха к радиатору. Это может привести к перегреву и повреждению двигателя.

Шланги радиатора-

Шланги и соединения радиатора необходимо проверять на наличие повреждений и утечек охлаждающей жидкости, согласно таблице периодического обслуживания и перед каждой поездкой.

Охлаждающая жидкость -

Охлаждающая жидкость отводит тепло от двигателя и передает его радиатору. Если уровень охлаждающей жидкости становится низким, двигатель перегревается и может быть поврежден. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости перед каждой поездкой. Если уровень жидкости недостаточен, долейте необходимое количество. Заменяйте охлаждающую жидкость согласно таблице периодического обслуживания.

Информация по охлаждающей жидкости

Для защиты системы охлаждения (которая состоит из алюминиевых частей двигателя и радиатора) от коррозии, необходимо использовать охлаждающую жидкость, содержащую присадки-ингибиторы коррозии. В противном случае, система охлаждения будет загрязнена и это уменьшит ее эффективность.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Охлаждающая жидкость для двигателей с алюминиевым блоком содержит химические вещества, опасные для здоровья. Запрещается пить охлаждающую жидкость – это может привести к серьезным травмам и смерти. Используйте охлаждающую жидкость в соответствии с рекомендациями производителя.

Для разбавления антифриза в системе охлаждения необходимо использовать дистиллированную воду.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается использование обычной воды в системе охлаждения, так как минералы, содержащиеся в такой воде могут уменьшить эффективность системы охлаждения.

В случае, если температура окружающей среды может упасть ниже точки замерзания воды, в системе охлаждения необходимо использовать антифриз. Рекомендуется использовать 50% раствор антифриза на основе этиленгликоля для алюминиевых блоков и радиаторов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Антифризы, доступные в продаже как правило содержат в себе весь необходимый набор антиокислительных присадок. При загрязнении антифриза в процессе эксплуатации, он теряет свои свойства. В случае покупки концентрата антифриза, разведите его дистиллированной водой согласно рекомендации производителя.

ЗАМЕТКА

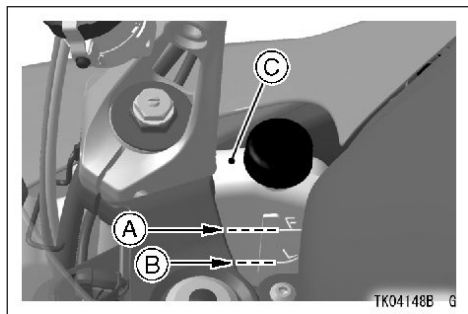
- При поставке мотоцикла с завода, в систему охлаждения заливается 50% раствор антифриза зеленого цвета на основе этиленгликоля. Температура его замерзания составляет -35°C .

Проверка уровня охлаждающей жидкости

- *Уровень жидкости проверяется на мотоцикле, стоящем вертикально.*
- *Уровень жидкости в бачке должен быть между верхней и нижней отметками.*

ЗАМЕТКА

- *Уровень жидкости проверяется на холодном моторе (при комнатной, либо атмосферной температуре).*

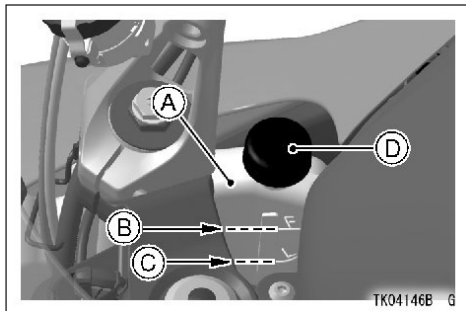


- A. F(верхняя) отметка Расширительный бачок
- B. L(нижняя) отметка
- C. Расширительный бачок

- Если уровень жидкости в бачке недостаточен, снимите правую часть облицовки и долейте жидкость до верхней отметки.

Долив охлаждающей жидкости

- Снимите крышку расширительного бачка и долейте охлаждающей жидкости до верхней (F) отметки.



- A. Расширительный бачок
- B. Отметка F (верхняя)
- C. Отметка L (нижняя)
- D. Крышка

ЗАМЕТКА

- В экстренном случае допускается добавление воды в систему охлаждения, однако при первой же возможности необходимо довести пропорцию раствора до нормальной.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если жидкость требуется доливать часто, либо расширительный бачок окажется пустым – возможна утечка жидкости в системе. Обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки.

Замена охлаждающей жидкости

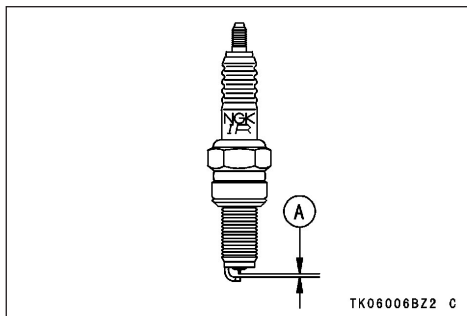
Обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для замены.

Свечи зажигания

Тип стандартных свечей зажигания описан в таблице ниже. Свечи зажигания необходимо менять согласно таблице периодического обслуживания. Замена свечей должна производиться авторизованным дилером Кавасаки.

Свеча зажигания

Тип:	NGK CR9EIA-9
Зазор электродов:	0.8 ~ 0.9 мм
Момент затяжки:	13 Нм



А. Зазор свечи 0.8 – 0.9 мм

Тепловой зазор клапанов

В процессе работы клапанный механизм изнашивается, уменьшая тепловой зазор клапанов и изменяя время открытия.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае, если клапана длительное время не регулировались, износ клапанного механизма может привести к тому, что клапана не будут закрываться полностью в процессе работы, что приведет к уменьшению мощности мотора и его повреждению.

Проверяйте тепловой зазор клапанов в соответствии с таблицей периодического обслуживания. Для проверки тепловых зазоров клапанов обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki.

Система чистого воздуха Kawasaki

Система чистого воздуха Kawasaki (КСА) – это вторичная система дожигания выхлопных газов. Она помогает полностью сжечь топливо-воздушную смесь. Когда несгоревшая смесь попадает в выпускной тракт, ее температура еще достаточно высока. Система КСА пропускает чистый воздух в выхлопную систему, помогая несгоревшей смеси полностью сгореть в глушителе.

Всасывающие воздушные клапаны

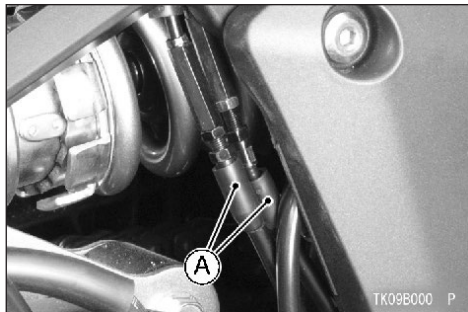
Всасывающие воздушные клапаны позволяют чистому воздуху попадать в выпускной тракт, пройдя очистку в воздушном фильтре. Воздух, попадающий в выхлопную систему через эти клапаны, не может выйти обратно в воздушный фильтр.

102 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Проверяйте эти клапаны согласно таблице периодического обслуживания. Также эти клапаны могут потребовать проверки в случае нестабильной работы двигателя на холостых оборотах, либо когда мощность двигателя резко снизилась, или из двигателя раздаются посторонние звуки. Проверка клапанов должна осуществляться авторизованным дилером Кавасаки.

Выхлопная система

Данная модель мотоцикла оборудована мощным клапаном, расположенным в выхлопной системе. Данный клапан предназначен для увеличения мощности двигателя на низких и средних оборотах. Он управляется электронным блоком управления двигателем (ЭБУ). Для регулировки и обслуживания мощного клапана обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки.



А. Тросы управления мощным клапаном

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь самостоятельно регулировать привод мощностного клапана. Некорректная регулировка приведет к потере мощности и может повредить двигатель.

Воздушный фильтр

Загрязненный воздушный фильтр ограничивает поток воздуха, поступающий в двигатель, повышая расход топлива и уменьшая мощность.

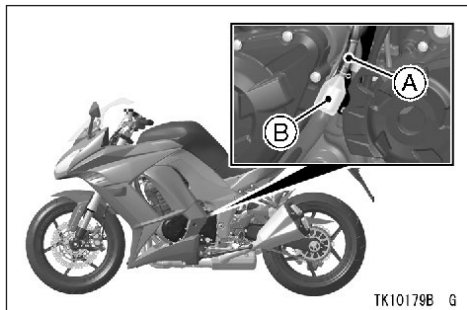
Фильтрующий элемент состоит из промасленной бумаги. Не допускается самостоятельная очистка фильтрующего элемента.

Замену фильтрующего элемента необходимо производить согласно таблице периодического обслуживания. При эксплуатации мотоцикла в условиях повышенной запыленности, в грязи и в дождь – производите замену с меньшим интервалом. Замена и обслуживание воздушного фильтра должны производиться авторизованным дилером Кавасаки.

104 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Слив масла

- Проверьте прозрачный резервуар сапуна двигателя, расположенный на левой стороне двигателя, на наличие в нем следов воды и масла.



A. Сливной шланг

B. Резервуар

- При наличии масла и воды, извлеките заглушку в нижней части корпуса воздушного фильтра и слейте их.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Масло, попав на шины делает их скользкими и может привести к аварии. Убедитесь, что надежно установили резервуар на место после слива масла из шланга сапуна.

Система управления акселератором

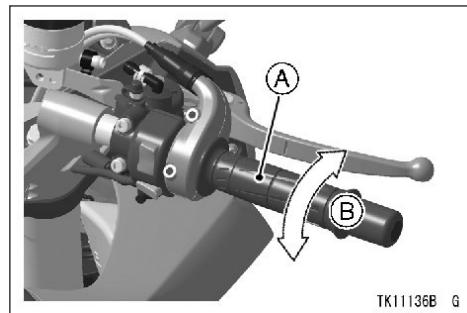
Проверяйте свободный ход рукоятки акселератора согласно таблице периодического обслуживания. В случае необходимости – отрегулируйте.

Рукоятка акселератора -

Рукоятка акселератора управляет воздушными заслонками в корпусе дроссельных заслонок. В случае, если рукоятка не отрегулирована (вследствие износа приводных тросов), это может приводить к задержке в реакции двигателя, особенно на малых оборотах. Также дроссельные заслонки могут открываться не полностью. В случае, если у рукоятки отсутствует свободный ход, холостые обороты могут быть нестабильными.

Проверка

- Проверьте свободный ход рукоятки акселератора, поворачивая ее в разные стороны.



- A. Рукоятка акселератора
B. Свободный ход рукоятки

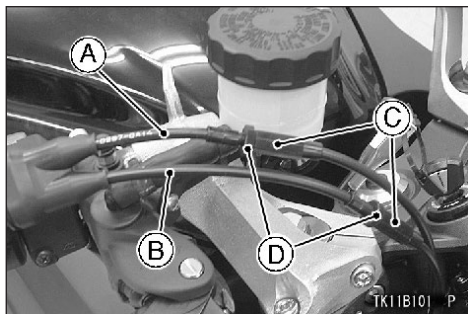
Свободный ход рычага сцепления:

2 ~ 3 мм

- В случае некорректного свободного хода – отрегулируйте его.

Регулировка

- Ослабьте контргайку на верхней части тросов акселератора и поверните обе регулировочные гайки тросов так, чтобы обеспечить необходимый свободный ход рукоятки.
- Открутите возвратный трос акселератора так, чтобы у рукоятки не было свободного хода при полностью закрытом дросселе. Затяните контргайку.
- Открутите тянущий трос акселератора так, чтобы рукоятка имела требуемый свободный ход. Затяните контргайку.



- A. Тянущий трос акселератора
- B. Возвратный трос акселератора
- C. Регуляторы
- D. Контргайки

- В случае, если тросы акселератора не получается отрегулировать вышеописанным способом, обратитесь к дилеру Kawasaki для проведения регулировки.

- Запустите двигатель на оборотах холостого хода и поверните руль в каждую сторону до упора. В случае, если поворот руля в какую-либо сторону вызвал изменения в скорости работы двигателя, тросы акселератора могут быть неправильно отрегулированы, проложены, либо повреждены. Исправьте данную неисправность перед эксплуатацией.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Эксплуатация мотоцикла с неправильно отрегулированными, проложенными, либо поврежденными тросами акселератора опасна и может привести к аварии.

Вакуумная синхронизация двигателя

Вакуумная синхронизация двигателя должна проводиться согласно таблице периодического обслуживания авторизованным дилером Кавасаки.

ЗАМЕТКА

- *Некорректная вакуумная синхронизация двигателя приводит к нестабильной работе двигателя на холостых оборотах, замедленной реакции на открытие рукоятки акселератора и уменьшению мощности.*

Обороты холостого хода

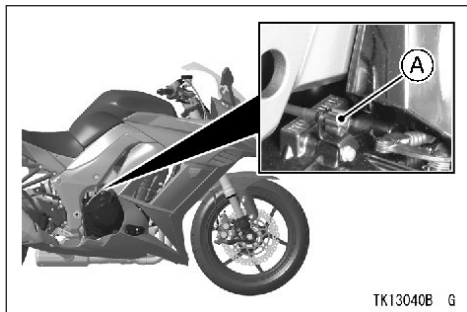
Регулировку оборотов холостого хода следует проводить согласно таблице периодического обслуживания, либо в случае принудительного изменения оборотов холостого хода.

Регулировка

- Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.
- Отрегулируйте обороты холостого хода поворачивая винт регулировки.

Обороты холостого хода:

1050 ~ 1150 об/мин



A. Винт регулировки оборотов холостого хода

- Откройте и закройте дроссельные заслонки несколько раз и убедитесь, что обороты холостого хода не изменились. Проведите настройку еще раз, если это необходимо.
- Поверните руль в каждую сторону до упора. В случае, если поворот руля в какую-либо сторону вызвал изменения в скорости работы двигателя, тросы акселератора могут быть неправильно отрегулированы, проложены, либо повреждены. Исправьте данную неисправность перед эксплуатацией.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Эксплуатация мотоцикла с неправильно отрегулированными, проложенными, либо поврежденными тросами акселератора опасна и может привести к аварии.

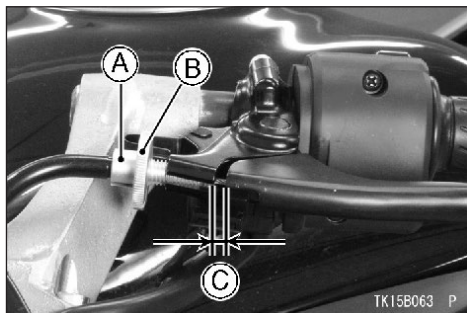
Сцепление

Вследствие естественного износа фрикционных дисков сцепления в процессе эксплуатации, а также растяжения приводного троса, работу сцепления необходимо проверять каждый день перед эксплуатацией мотоцикла, а также в соответствии с таблицей периодического обслуживания.

110 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Проверка

- Убедитесь, что рычаг работает гладко и без заеданий. В случае нахождения неисправностей обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки и ремонта.
- Проверьте свободный ход рычага, как показано на рисунке.



- A. Регулятор
- B. Контргайка
- C. Свободный ход рычага

Свободный ход рычага сцепления:

2 ~ 3 мм

Если свободный ход рычага не соответствует заданному, отрегулируйте его, как описано ниже.

Регулировка

- Ослабьте контргайку на рычаге сцепления.
- Поверните регулятор так, чтобы свободный ход рычага соответствовал заданному.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слишком большой свободный ход рычага сцепления может привести к неполному выключению сцепления, что, в свою очередь, может привести к аварии. При регулировке рычага сцепления, либо при замене приводного троса убедитесь, что верхняя часть внешней оболочки троса находится внутри ответной части и не выскользнет позже, в процессе эксплуатации.

ЗАМЕТКА

- После проведения регулировки запустите двигатель и убедитесь, что сцепление не проскальзывает и выключается правильно.
- Для дополнительной регулировки используйте регулятор на рычаге.

**ОПАСНОСТЬ**

Выхлопные газы содержат угарный газ! Это ядовитый газ без цвета и запаха. Длительное вдыхание угарного газа может привести к сильным повреждениям центральной нервной системы или смерти. Не запускайте двигатель в закрытых непроветриваемых помещениях.

Приводная цепь

Смазка и натяжение приводной цепи должны проверяться каждый день перед эксплуатацией и в соответствии с таблицей периодического обслуживания для предотвращения ускоренного износа. В случае чрезмерного износа либо неправильной регулировки цепи (перетянута, либо недотянута), она может соскочить со звездочки либо порваться.

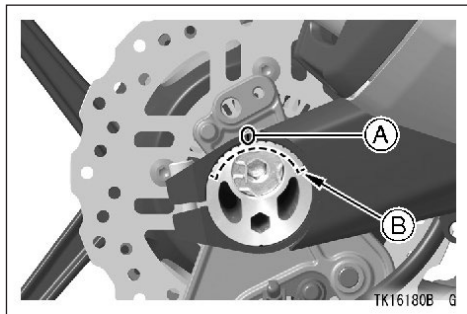
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Порвавшаяся цепь может заблокировать заднее колесо, что, в свою очередь, приведет к повреждению мотоцикла. Проверьте состояние и натяжение цепи перед каждой поездкой.

112 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Проверка натяжения цепи

- Установите мотоцикл на боковой упор.
- Проверьте правильность установки заднего колеса. Убедитесь, что риски на маятнике и эксцентриках натяжителя цепи совпадают. Если положение левого и правого эксцентрика не совпадает, отрегулируйте их, установив симметрично (см. раздел «Регулировка положения колеса»).



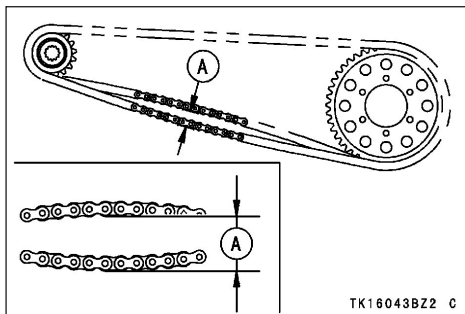
- A. Риска
- B. Отметка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная установка колеса может привести к неравномерному износу цепи и задней шины, а также к ухудшению управляемости мотоцикла. Скорректируйте положение колеса, используя метки на маятнике или измерив расстояние между центром оси и метками маятника.

- Прокрутите заднее колесо так, чтобы найти точку, в которой нижняя ветвь цепи имеет максимальное натяжение и проверьте его, оттягивая цепь вверх и вниз в середине ветви, между ведущей и ведомой звездами.



A. Натяжение цепи

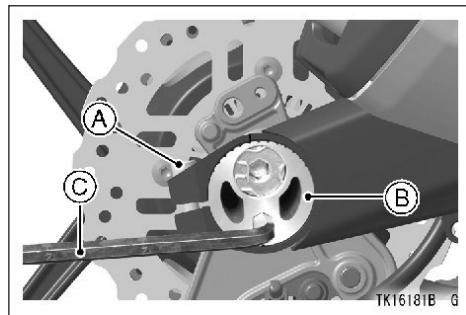
- Если приводная цепь слишком растянута, либо наоборот, натянута слишком сильно – отрегулируйте ее.

Натяжение приводной цепи

Стандарт: 20 ~ 30 мм

Регулировка цепи

- Ослабьте болты маятника, зажимающие эксцентрики с обеих сторон.
- Поверните регулировочные эксцентрики при помощи шестигранного ключа так, чтобы добиться требуемого натяжения цепи.



- A. Болт маятника
- B. Эксцентриковый регулятор
- C. Шестигранный ключ

114 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- Затяните болты маятника регламентированным моментом.
- Прокрутите колесо и измерьте провисание цепи в самом натянутом положении еще раз. Проведите регулировку заново, если требуется.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ослабленные болты эксцентров могут привести к аварии. Затяните болты регламентированным моментом.

- Проверьте положение заднего колеса.
- Проверьте работу заднего тормоза (см. главу «Тормоза» в этом разделе).

Момент затяжки болтов эксцентров:

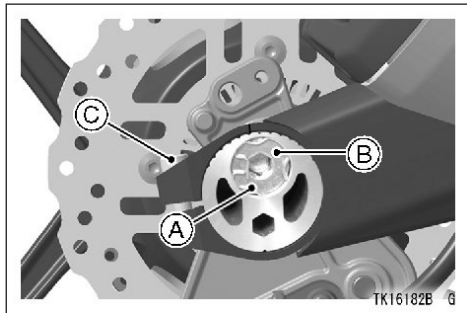
64 Нм

ЗАМЕТКА

- Если динамометрический ключ недоступен, обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проведения этой операции.

Регулировка положения колеса

- Снимите стопорное кольцо с правой стороны и ослабьте гайку крепления оси.
- Ослабьте болт правого эксцентрика.



- A. Стопорное кольцо
- B. Гайка оси
- C. Болт эксцентрика

- Поверните правый эксцентриковый регулятор цепи так, чтобы отметки на маятнике и эксцентрике были симметричны меткам с левой стороны.
- Затяните гайку оси регламентированным моментом.
- Установите на место стопорное кольцо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ослабленная гайка оси заднего колеса может привести к аварии. Затяните гайку регламентированным моментом и установите стопорное кольцо на место.

- Проверьте работу заднего тормоза (см. главу «Тормоза» в этом разделе).

Момент затяжки

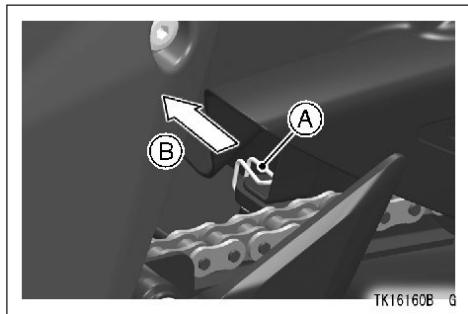
Гайка оси заднего колеса: 98 Нм

ЗАМЕТКА

- Регулировка положения колеса с левой стороны производится аналогично.
- Если динамометрический ключ недоступен, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения этой операции.

Проверка износа

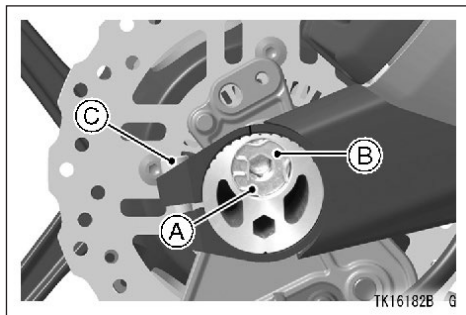
- Сдвиньте защелку вправо.



- A. Защелка
- B. Сдвиньте вправо

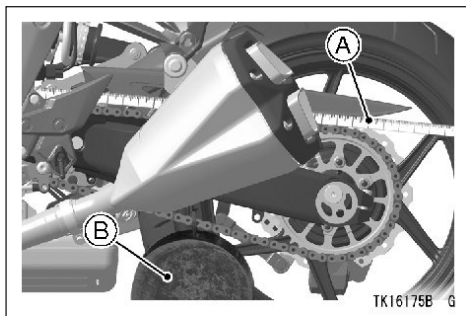
116 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- Открутите болты.
- Снимите защиту цепи.



- A. Болты
- B. Защита цепи

- Натяните цепь, используя натяжители, либо повесив на цепь груз в 10 кг.
- Измерьте длину 20 звеньев цепи от центра первого звена до центра 21 звена. Поскольку цепь изнашивается неравномерно, проведите измерения в нескольких местах.
- Если длина превышает сервисный лимит – замените цепь.



A. Замер

B. Вес

Длина 20 звеньев приводной цепи

Сервисный лимит: 319 мм



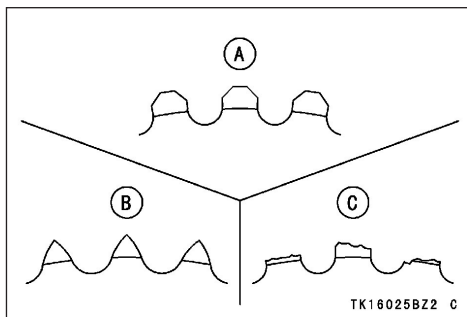
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для безопасности используйте замкнутую цепь стандартного типа. Для ее установки обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki.

- Прокрутите заднее колесо и проверьте звенья цепи на наличии повреждений роликов, звеньев и штифтов.
- Также необходимо проверить зубья ведущей и ведомой звезд на наличие износа либо повреждений зубьев.

ЗАМЕТКА

- Износ звезд показан с преувеличением для наглядности. Для получения подробной информации по сервисным лимитам обратитесь к руководству по ремонту.



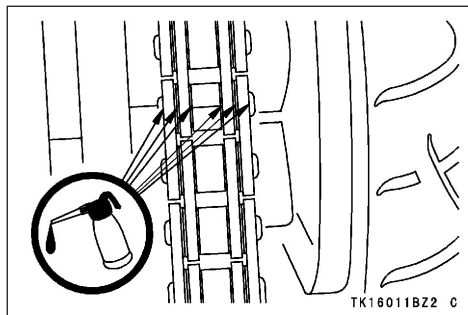
- A. Хороший зуб
- B. Изношенный зуб
- C. Поврежденный зуб

- В случае наличия износа либо повреждений звезд, обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проведения замены.

Смазка

Смазку цепи необходимо проводить после езды под дождем либо по мокрым дорогам, либо когда смазка на цепи высыхает. Для смазки цепи рекомендуется использовать специальные средства, доступные в продаже.

- Нанесите смазку на ролики так, чтобы она проникла внутрь роликов. Излишки масла протрите ветошью.

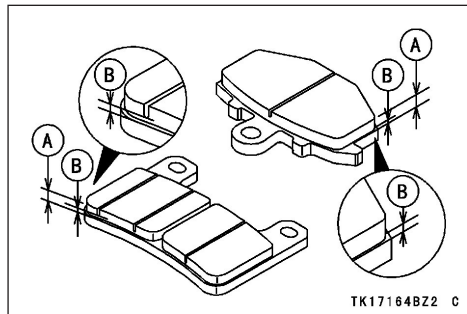


- Если цепь сильно загрязнена, используйте для ее очистки дизельное топливо, керосин либо специальные средства, доступные в продаже.

Тормоза

Проверка износа тормозных колодок

Проверьте тормозные колодки переднего дискового тормоза на наличие износа. Толщина накладок должна быть не меньше 1 мм. Если толщина меньше – замените колодки. Замена должна производиться авторизованным дилером Кавасаки.



A. Толщина накладок

B. 1мм

Тормозная жидкость

Уровень тормозной жидкости необходимо проверять и заменять в соответствии с таблицей периодического обслуживания. Тормозную жидкость также необходимо заменить в случае если она загрязнена водой либо грязью.

Требования к жидкости

Допускается использование тормозной жидкости DOT4 из закрытой емкости.

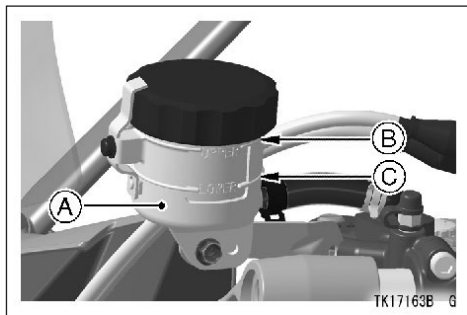
ПРИМЕЧАНИЕ

Не проливайте тормозную жидкость на окрашенные поверхности. Не допускается использование жидкости из открытой емкости, либо из емкости, которая была распечатана длительное время назад. Проверьте соединения тормозной магистрали на наличие подтеканий. Проверьте тормозную магистраль на наличие повреждений.

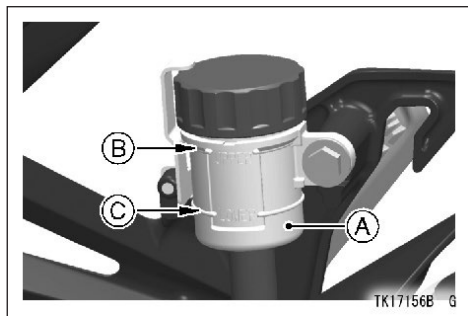
120 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Проверка уровня тормозной жидкости

- Установите бачок тормозной жидкости вертикально. Уровень тормозной жидкости должен находиться выше нижней отметки.



- A. Передний бачок тормозной жидкости
- B. Верхняя отметка
- C. Нижняя отметка



- A. Задний бачок тормозной жидкости
- B. Верхняя отметка
- C. Нижняя отметка

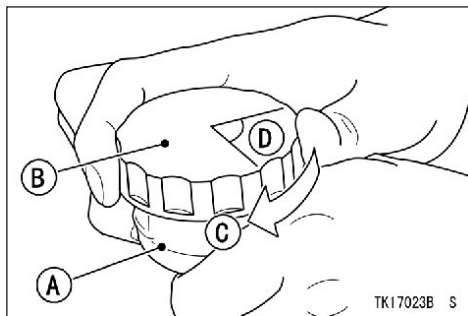


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускается смешивание различных типов тормозной жидкости и жидкости различных производителей. Это может снизить эффективность работы тормозов. В случае замены тормозной жидкости на жидкость другого типа необходимо полностью осушить тормозную магистраль. Также это необходимо делать, если тип и производитель тормозной жидкости неизвестен.

ЗАМЕТКА

- При замене жидкости заверните крышку бачка так, чтобы чувствовалось легкое сопротивление, это означает, что крышка установлена на свое место на бачке. Затем, придерживая бачок рукой, поверните крышку на 1/6 оборота.



- A. Бачок
- B. Крышка
- C. По часовой стрелке
- D. 1/6 оборота

122 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Замена тормозной жидкости

Для замены тормозной жидкости обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки.

Передние и задние дисковые тормоза –

Износ тормозных дисков и колодок автоматически компенсируется, поэтому тормоза не требуют регулировки в процессе эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

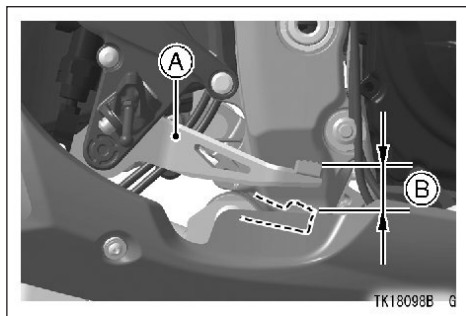
Воздух, попавший в тормозную магистраль, уменьшает эффективность переднего тормоза, что может привести к аварии. В случае, если рычаг либо педаль становятся «мягкими» при нажатии – возможно завоздушивание тормозных магистралей. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.

Выключатель стоп-сигнала

Стоп-сигнал включается при нажатии на рычаг переднего либо педаль заднего тормоза. Выключатель на рычаге переднего тормоза не требует регулировки, но выключатель задней педали необходимо отрегулировать согласно таблице периодического обслуживания.

Проверка

- Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON».
- Стоп-сигнал должен включиться при нажатии на рычаг переднего тормоза.
- Если он не включился, обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки.
- Проверьте работу заднего выключателя стоп-сигнала, нажимая на педаль заднего тормоза. Стоп-сигнал должен включаться при нажатии на педаль.



A. Педаль тормоза

B. Расстояние нажатия = 10 мм

- Если стоп-сигнал не включается, отрегулируйте его.

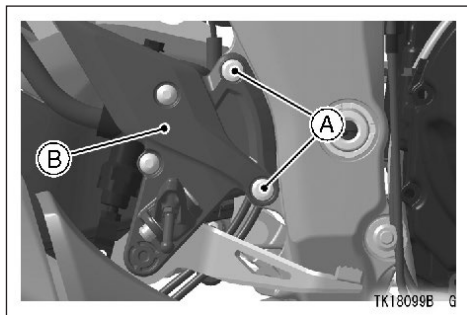
Расстояние нажатия педали тормоза:

10 мм

124 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

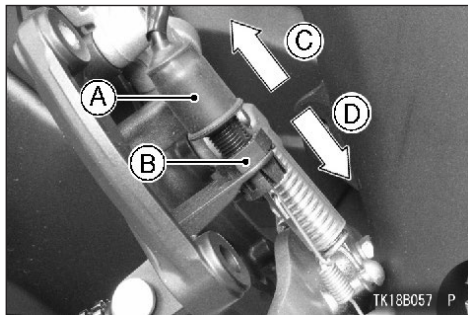
Регулировка

- Открутите болты крепления правой подножки.
- Сдвиньте подножку в сторону.



- A. Болты
- B. кронштейн правой подножки

- Для регулировки датчика, сдвиньте его вверх или вниз, поворачивая регулировочную гайку.



- A. Задний датчик тормоза
- B. Регулировочная гайка
- C. Включается раньше
- D. Включается позже

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание повреждений контактов выключателя убедитесь, что его корпус не вращается в процессе регулировки.

- Установите на место кронштейн правой водительской подножки.

Момент затяжки

Болты кронштейна: 25 Нм

ЗАМЕТКА

- Если динамометрический ключ недоступен, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения этой операции.

Передняя вилка

Работу передней вилки необходимо проверять согласно таблице периодического обслуживания.

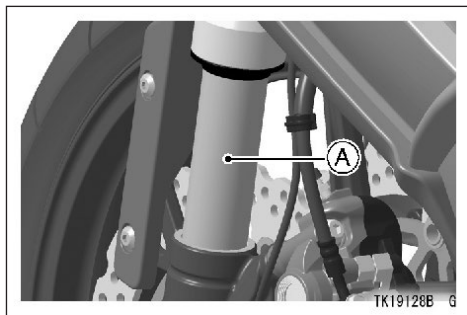
Вилка может быть настроена под разные условия эксплуатации по характеристикам предварительного натяжения пружин, силы демпфирования отбоя и силе демпфирования сжатия.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Оба пера необходимо регулировать одинаково, в противном случае это негативно скажется на управляемости мотоцикла и может привести к аварии. Устанавливайте регуляторы согласно рекомендациям, приведенным ниже.

Проверка передней вилки

- Удерживая рычаг переднего тормоза, с силой нажмите на руль для проверки мягкой работы передней вилки.
- Визуально проверьте сальники вилки на наличие подтеканий, износа и царапин на рабочей поверхности подвижной трубы вилки.
- В случае каких-либо подозрений на некорректную работу передней вилки – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.

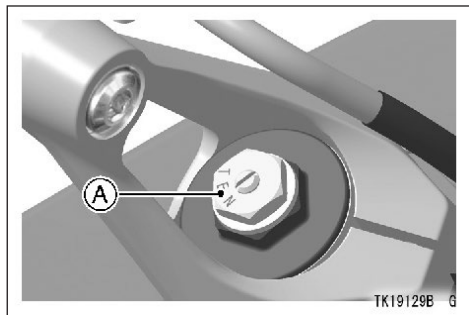


A. Внутренняя (подвижная) труба

Регулировка предварительного натяжения пружин

Регулятор предварительного натяжения пружин расположен на верхней части перьев вилки.

- Для повышения предварительного натяжения и зажимания подвески, поверните регулятор против часовой стрелки, используя гаечный ключ соответствующего размера.
- Для понижения предварительного натяжения и распускания подвески, поверните регулятор по часовой стрелке, используя гаечный ключ соответствующего размера.



A. Регулятор предварительного натяжения пружин

Установки предварительного натяжения пружин

Положение регулятора	0*	←	7 оборотов от	→	15 оборотов от**
Действие пружины	Слабое	←	Стандарт.	→	Сильное
Установка	Мягкая	←	Стандарт.	→	Жесткая
Нагрузка	Легкая	←	Стандарт.	→	Тяжелая
Дорога	Хорошая	←	Стандарт.	→	Плохая
Скорость	Низкая	←	Стандарт.	→	Высокая

*: Положение от полностью закрученного (полностью завернутого против часовой стрелки).

** : От полностью закрученного (повернутое полностью против часовой стрелки). Данный диапазон регулировок может не полностью совпадать по числовым значениям с табличными, из-за маленьких допусков при производстве.

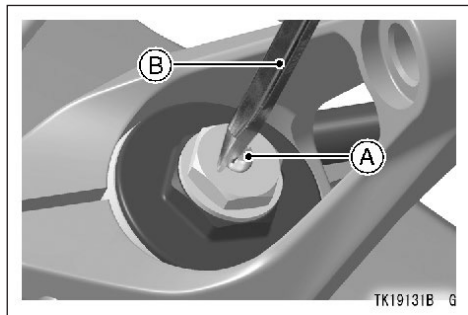
Регулировка демпфирования отбоя вилки

Регулятор демпфирования отбоя расположен на верхней части перьев вилки.

- Поверните регулятор по часовой стрелке при помощи шлицевой отвертки для повышения силы демпфирования отбоя.
- Поверните регулятор против часовой стрелки при помощи шлицевой отвертки для понижения силы демпфирования отбоя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь повернуть регулятор дальше полностью зажатого или отпущенного положения, это может повредить механизм регулировки.



- A. Регулятор демпфирования отбоя вилки
B. Шлицевая отвертка

Установка силы демпфирования отбоя

Поло- жение ре- гулятора	Демпфи- рование отбоя	0*	←	2 оборота от **	→	3,5 оборота от**
Сила демпфирования		Сильное	←	Стандарт.	→	Слабое
Установка		Жесткая	←	Стандарт.	→	Мягкая
Нагрузка		Тяжелая	←	Стандарт.	→	Легкая
Дорога		Плохая	←	Стандарт.	→	Хорошая
Скорость		Высокая	←	Стандарт.	→	Низкая

*: Полностью затянутое положение (повернутое по часовой стрелке до упора).

** : От полностью затянутого положения (повернутого до упора по часовой стрелке). Данный диапазон регулировок может не полностью совпадать по числовым значениям с табличными, из-за маленьких допусков при производстве.

130 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

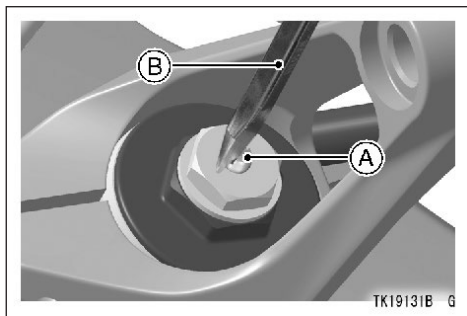
Регулятор демпфирования сжатия

Регулятор демпфирования сжатия находится на нижней части перьев вилки.

- Поверните регулятор по часовой стрелке для увеличения силы демпфирования.
- Поверните регулятор против часовой стрелки для уменьшения силы демпфирования.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь повернуть регулятор дальше полностью зажатого или отпущенного положения, это может повредить механизм регулировки.



- A. Регулятор демпфирования сжатия
B. Шлицевая отвертка

Установка силы демпфирования сжатия

Поло- жение ре- гулятора	Демпфи- рование сжатия	0*	←	1 1/4 оборота от **	→	3 оборота от**
Сила демпфирования		Сильное	←	Стандарт.	→	Слабое
Установка		Жесткая	←	Стандарт.	→	Мягкая
Нагрузка		Тяжелая	←	Стандарт.	→	Легкая
Дорога		Плохая	←	Стандарт.	→	Хорошая
Скорость		Высокая	←	Стандарт.	→	Низкая

*: Полностью затянутое положение (повернутое по часовой стрелке до упора).

** : От полностью затянутого положения (повернутого до упора по часовой стрелке). Данный диапазон регулировок может не полностью совпадать по числовым значениям с табличными, из-за маленьких допусков при производстве.

Стандартные настройки вилки приведены ниже.

132 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Стандартные установки (передняя вилка)

Регулятор предварительного натяжения пружин	7 оборотов от*
Регулятор силы демпфирования отбоя	2 оборота от**
Регулятор силы демпфирования сжатия	1 1/4 оборота от**

*: В полностью затянутом положении (повернутом до упора против часовой стрелки)

** : От полностью затянутого положения (повернутого полностью по часовой стрелке)

Задний амортизатор

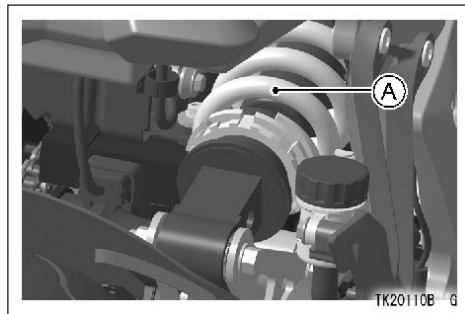
Необходимо проверять задние амортизаторы на наличие подтеканий рабочей жидкости согласно таблице периодического обслуживания.

Амортизатор имеет возможность регулировки предварительного натяжения пружины и силы демпфирования отбоя для различных дорог и условий езды.

Проверка заднего амортизатора

- Несколько раз с силой нажмите на сиденье для проверки работы амортизатора.
- Проведите визуальную проверку амортизатора на наличие подтеканий.

- В случае каких-либо подозрений на некорректную работу заднего амортизатора – обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки.

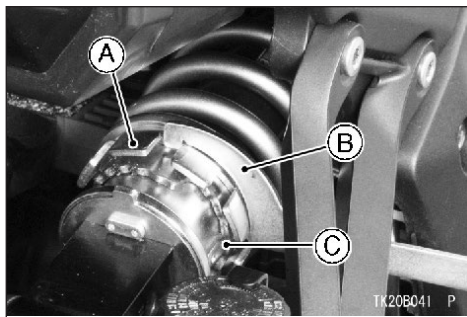


А. Задний амортизатор

134 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Регулировка предварительного натяжения пружины

Регулировка предварительного натяжения пружины осуществляется при помощи специального ключа, поставляемого с мотоциклом. Для повышения предварительного натяжения пружины и увеличения жесткости – поверните кольцо регулятора по часовой стрелке. Для уменьшения предварительного натяжения и уменьшения жесткости – поверните кольцо регулятора против часовой стрелки.



- A. Кольцо регулятора
- B. Ключ
- C. Индикатор положения

Установки предварительного натяжения пружины

Положение регулятора	0*	←	4 оборота от	→	10 оборотов от**
Действие пружины	Слабое	←	Стандарт.	→	Сильное
Установка	Мягкая	←	Стандарт.	→	Жесткая
Нагрузка	Легкая	←	Стандарт.	→	Тяжелая
Дорога	Хорошая	←	Стандарт.	→	Плохая
Скорость	Низкая	←	Стандарт.	→	Высокая

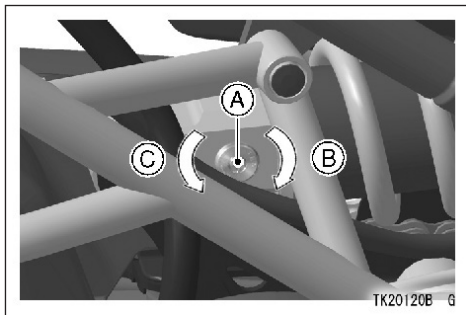
*: Полностью отпущенное положение (повернуто до упора против часовой стрелки).

** : От полностью отпущенного положения (повернуто до упора против часовой стрелки). Данный диапазон регулировок может не полностью совпадать по числовым значениям с табличными, из-за маленьких допусков при производстве.

136 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Регулировка силы демпфирования отбоя

Регулятор расположен на нижней части амортизатора.



- A. Регулятор силы демпфирования отбоя
- B. Для увеличения силы демпфирования отбоя
- C. Для уменьшения силы демпфирования отбоя

- Для проведения регулировки поворачивайте регулятор по часовой стрелке для увеличения силы демпфирования, или против часовой, для уменьшения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь повернуть регулятор дальше полностью зажатого или отпущенного положения, это может повредить механизм регулировки.

Установки силы демпфирования отбоя

Поло- жение ре- гулятора	Демпфи- рование отбоя	0*	←	1 1/4 оборота от **	→	2 1/2 оборота от**
Сила демпфирования		Сильное	←	Стандарт.	→	Слабое
Установка		Жесткая	←	Стандарт.	→	Мягкая
Нагрузка		Тяжелая	←	Стандарт.	→	Легкая
Дорога		Плохая	←	Стандарт.	→	Хорошая
Скорость		Высокая	←	Стандарт.	→	Низкая

*: Полностью затянутое положение (повернутое по часовой стрелке до упора).

** : От полностью затянутого положения (повернутого до упора по часовой стрелке). Данный диапазон регулировок может не полностью совпадать по числовым значениям с табличными, из-за маленьких допусков при производстве.

Стандартные настройки амортизатора приведены ниже.

Стандартные установки (задний амортизатор)

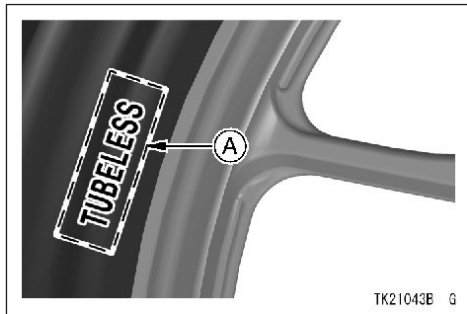
Регулятор предварительного натяжения пружины	4 оборота*
Регулятор силы демпфирования отбоя	1 1/4 оборота от**

*: В положении, открученном до упора (полностью закручено против часовой стрелки)

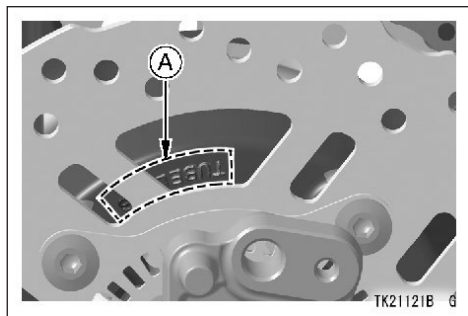
** : В положении, закрученном до упора (полностью закручено по часовой стрелке)

Колеса

Данная модель мотоцикла комплектуется колесами с шинами бескамерного типа. Обозначение TUBE LESS присутствует как на боковой части обода, так и на боковой части шины. Это означает, что колеса сконструированы для использования только бескамерных шин.



A. Отметка TUBELESS



A. Отметка TUBELESS

Обод и шина образуют герметичное соединение, не требующее использования камеры внутри шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка камеры в шину бескамерного типа может привести к сильному перегреву колеса, что, в свою очередь, приведет к повреждению шины и быстрому спусканию. Шины, обода и клапаны колес на данной модели мотоцикла сконструированы для использования только бескамерного типа шин. При замене используйте только рекомендованные бескамерные шины. Не допускается установка камеры внутрь шины.

Шины-

нагрузка и давление воздуха

Неправильное давление в шинах может сильно отразиться на управляемости мотоцикла и привести к потере управления.

Максимальная рекомендованная нагрузка, в дополнение к весу мотоцикла, составляет 195 кг, включая в себя вес водителя, пассажира, багажа и дополнительных аксессуаров.

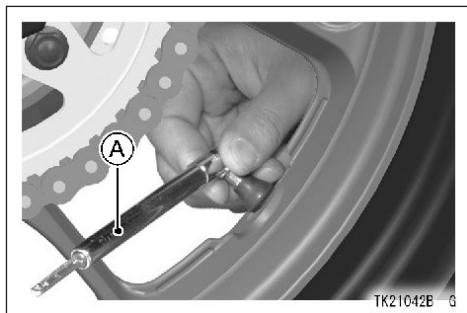
- Снимите колпачок ниппеля.
- Регулярно проверяйте давление в шинах, используя манометр.
- Убедитесь, что плотно закрутили колпачок ниппеля после проверки давления.

ЗАМЕТКА

- *Измерение давления в шинах следует проводить на холодную (это означает, что мотоцикл не эксплуатировался последние 3 часа).*

140 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- На давление воздуха в шинах влияют такие факторы, как: температура окружающей среды и высота над уровнем моря. Давление в шинах необходимо регулировать согласно условиям окружающей среды, в которой будет эксплуатироваться мотоцикл.



- A. Манометр
B. Давление в шинах (на холодную)

Давление в шине (холодная)

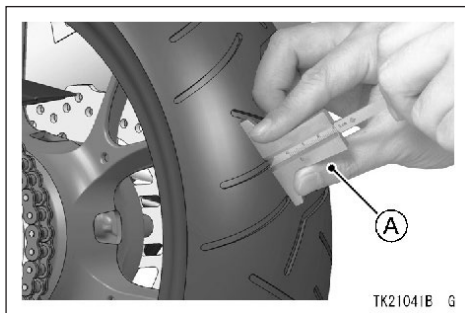
Перед:	250 кПа
Зад:	290 кПа

Износ и повреждение шин

С повышением степени износа шин, они становятся более восприимчивыми к проколу.

По статистике, 90% повреждений мотоциклетных шин происходит при их износе более 90%. Не рекомендуется эксплуатировать сильно изношенные шины, поскольку это небезопасно.

- Глубина протектора шин измеряется в соответствии с таблицей периодического обслуживания, при помощи специального щупа. В случае износа шин сильнее установленного лимита – замените их.



A. Измерение глубины протектора щупом

Минимальная глубина протектора

Перед:		1 мм
Зад:	Для скоростей менее 130 км/ч:	2 мм
	Более 130 км/ч:	3 мм

- Произведите визуальный осмотр шин и замените их в случае наличия сильных повреждений.
- Удалите все посторонние предметы из протектора.

ЗАМЕТКА

- При установке новой шины необходимо отбалансировать ее.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Проколотые и отремонтированные шины имеют меньшую прочность, чем неповрежденные и могут внезапно порваться, что приведет к аварии. Замените поврежденные шины при первой же возможности. Для обеспечения безопасности используйте шины рекомендованного типа и накачивайте их до определенного давления.

В случае, если возникает необходимость езды на отремонтированной шине, не превышайте скорость в 100 км/ч.

ЗАМЕТКА

- Большинство стран имеют свои требования к шинам транспортных средств. Необходимо соблюдать их.

- При езде по дорогам общего пользования необходимо соблюдать ограничения по максимальной разрешенной скорости движения.

Стандартные шины (бескамерного типа):

Перед:	Производитель, тип: BRIDGESTONE, BATTLAX BT016F BB Размер: 120/70ZR17 M/C (58W)
Зад:	Производитель, тип: BRIDGESTONE, BATTLAX BT016R BB Размер: 190/50ZR17 M/C (73W)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Шины разного типа и производителя могут серьезно повлиять на управляемость мотоцикла. Потеря управления может привести к аварии, повреждению собственности и смерти. Всегда используйте шины одного производителя на передних и задних колесах.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Новые шины достаточно скользкие и могут привести к потере управляемости. В течении первых 160 км пробега необходимо быть особенно аккуратным. Во время обкатки избегайте резких ускорений и торможений, а также наклонов с большим градусом.

Батарея

На мотоциклы данного типа устанавливаются необслуживаемые батареи закрытого типа. При их обслуживании нет необходимости проверять уровень электролита и добавлять дистиллированную воду.

Однако, для увеличения срока службы батареи, необходимо постоянно поддерживать минимально необходимый для запуска транспортного средства заряд.

При регулярном использовании мотоцикла, система зарядки сама поддерживает полный заряд батареи. В случае редкого, либо кратковременного использования батарея, скорее всего, будет разряжаться. Это происходит из-за внутреннего устройства аккумуляторных батарей. Скорость саморазряда зависит от типа батареи и температуры окружающей среды.

144 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

При повышении температуры скорость разряда увеличивается. Электрические аксессуары, такие как часы либо компьютерная память, также потребляют энергию батареи, ускоряя разряд. В условиях длительного простоя при высокой температуре окружающей среды батарея может полностью разрядиться за несколько дней. Электрические аксессуары, такие как часы либо компьютерная память, также потребляют энергию батареи, ускоряя разряд. В условиях длительного простоя при высокой температуре окружающей среды батарея может полностью разрядиться за несколько дней.

Саморазряд		
Температура	Примерное время полного разряда, дней	
	Свинцово-кислотная батарея	Свинцово-щелочная батарея
40°C (104°F)	100 дней	300 дней
25°C (77°F)	200 дней	600 дней
0°C (32°F)	550 дней	950 дней

Потеря напряжения		
Ток разряда	Разряд, от полного до 50%, дней	Разряд от полного, до 0%, дней
7mA	60	119
10mA	42	83
15mA	28	56
20mA	21	42
30mA	14	28

При очень низких температурах жидкость в слабо-заряженных батареях замерзает и может повредить корпус аккумуляторной батареи. Полностью заряженная батарея переносит низкие температуры без повреждений.

Сульфатирование батарей

Наиболее распространенный тип повреждения батареи – это сульфатирование.

Сульфат является продуктом химических реакций, происходящих в батарее. Сульфатирование происходит при низком уровне электролита, когда свинцовые пластины батареи контактируют с воздухом. Свинец на пластинах окисляется, приводя к необратимому разрушению внутренней структуры батареи. В результате этого процесса уменьшается емкость батареи. Также при низком уровне электролита растет концентрация кислоты в батарее, что приводит к дальнейшему разрушению свинцовых пластин. Разрушенные пластины могут вызвать внутреннее короткое замыкание. Сульфатирование также происходит при длительном нахождении батареи в разряженном состоянии. Повреждение батареи в результате сульфатирования не является гарантийным случаем.

Обслуживание батареи

Обслуживание аккумуляторной батареи является непосредственной обязанностью владельца мотоцикла.

Если Вы регулярно эксплуатируете транспортное средство, необходимо раз в неделю проверять заряд батареи, используя вольт-

метр. Если напряжение падает ниже 12.6 В, батарею необходимо зарядить. Также ее необходимо зарядить, если Вы не планируете использовать мотоцикл более двух недель. Не рекомендуется использовать зарядное устройство автомобильного типа, так как оно рассчитано на аккумуляторы большей емкости и может повредить батарею мотоцикла.

ЗАМЕТКА

- *Различное электрооборудование, такое как часы, например, ускоряет разрядку батареи. При отсутствии подзарядки в течении длительного времени, батарея может выйти из строя. В данном случае ремонт либо замена не покрываются гарантией Кавасаки. Если мотоцикл не эксплуатируется более одного месяца, рекомендуется отключить батарею.*

Кавасаки рекомендует использовать следующие модели зарядных устройств:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Если вышеперечисленные зарядные устройства недоступны, используйте их аналоги. За более подробной информацией обращайтесь к авторизованному дилеру Кавасаки.

Зарядка аккумуляторной батареи

- Снимите батарею с транспортного средства (см. главу «Снятие аккумуляторной батареи»).
- Перед включением зарядного устройства подключите провода к выводам аккумуляторной батареи (красный к положительному, черный к отрицательному).
- Заряжайте батарею с током в 1/10 от емкости батареи. К примеру, при емкости батареи в 10 А·ч, необходимо использовать ток зарядки в 1 А.
- Зарядное устройство будет поддерживать полный заряд батареи вплоть до момента ее установки на мотоцикл (см. раздел «Установка батареи»).

ПРИМЕЧАНИЕ

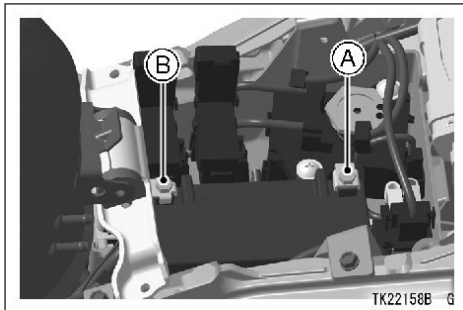
Запрещается снимать крышку аккумуляторной батареи, в противном случае батарея может быть повреждена. Не рекомендуется устанавливать батарею обычного типа на данное транспортное средство, так как электрооборудование может работать некорректно.

ЗАМЕТКА

- *Перед зарядкой аккумуляторной батареи внимательно ознакомьтесь с инструкцией.*

Снятие батареи

- Снимите водительское сиденье (см. раздел «Сиденье»).
- Снимите красную крышку с положительного (+) вывода.
- Отсоедините провода от батареи, сначала с отрицательного (-) вывода, потом с положительного (+).



- A.** Положительный (+) вывод
B. Отрицательный (-) вывод

- Извлеките батарею из отсека.
- Очистите батарею, используя раствор пищевой соды и воды.

Установка батареи

- Установите батарею на ее посадочное место.
- Подключите провод с красной крышкой (+) к положительному выводу батареи, затем подключите черный провод (-) к отрицательному выводу батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

При установке батареи соблюдайте полярность! Неправильное подключение проводов к батарее может привести к сильным повреждениям электрооборудования мотоцикла.

- Нанесите тонкий слой пластичной смазки на выводы батареи для предотвращения коррозии.
- Закройте положительный вывод (+) защитной крышкой.
- Установите на место снятые детали.

Свет головной фары

Горизонтальная регулировка

Луч света головной фары может быть отрегулирован по горизонтали. В случае разрегулирования, луч будет светить в одну из сторон.

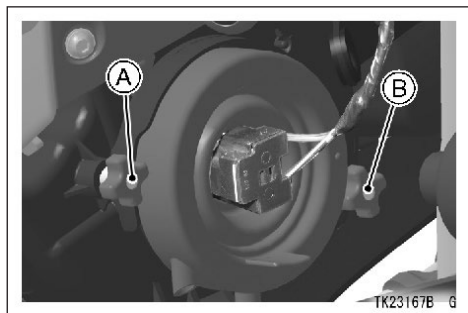
- Поворачивайте горизонтальный регулятор по часовой либо против часовой стрелки так, чтобы луч фары был направлен строго прямо.

Вертикальная регулировка

Луч света головной фары может быть отрегулирован по вертикали.

В случае слишком низкой настройки, фара будет освещать дорогу на недостаточное расстояние. В случае слишком высокой настройки, дальний свет не будет освещать дорогу перед мотоциклом, а ближний свет будет слепить водителей, движущихся навстречу.

- Поверните винт настройки по часовой либо против часовой стрелки, чтобы настроить луч света по вертикали.



- A. Горизонтальный регулятор
- B. Вертикальный регулятор

ЗАМЕТКА

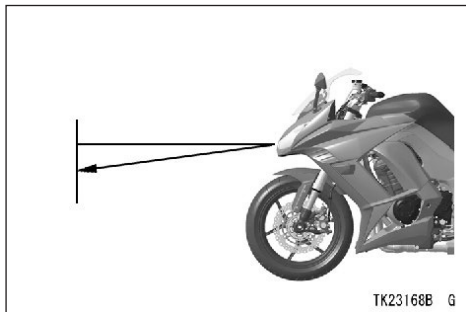
- Луч дальнего света должен быть настроен так, чтобы самая яркая точка была чуть ниже горизонта фары мотоцикла, когда он стоит вертикально с водителем на сиденье.

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании кварцево-галогенных ламп не дотрагивайтесь до их стеклянных частей. Используйте чистую ветошь. Масляные следы от рук или грязной ветоши уменьшают срок службы лампы и могут привести к взрыву колбы.

Предохранители

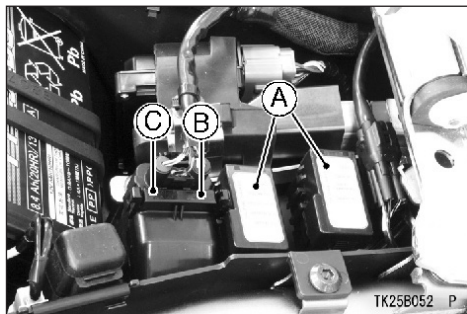
Блок предохранителей расположен под сиденьем. Главный предохранитель находится под топливным баком. Если какая-либо электрическая цепь не функционирует, проверьте соответствующий предохранитель. Перед заменой предохранителя необходимо проверить электропроводку на наличие повреждений изоляции.



TK23168B G

150 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

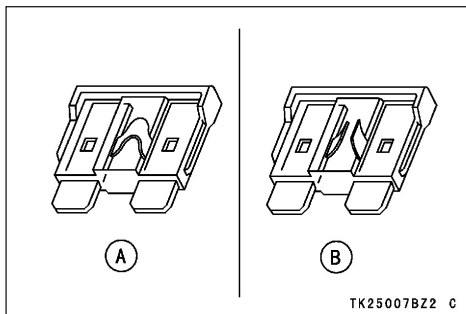
Для замены главного предохранителя обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki.



A. Блок предохранителей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена предохранителей неподходящими предметами может привести к перегреву электропроводки, пожару и отказу электрооборудования. Заменяйте предохранители на новые аналогичного номинала. Номинал используемых предохранителей написан на крышке блока.



- A. Нормальный
B. Сгоревший

Смазка агрегатов

Смазка агрегатов должна производиться согласно таблице периодического обслуживания, либо после эксплуатации мотоцикла под дождем либо в мокрых условиях. Перед смазкой агрегатов необходимо удалить грязь и ржавчину со смазываемых поверхностей.

ЗАМЕТКА

- Несколько капель масла предотвратят появление ржавчины на резьбовых соединениях. Также отвернуть такие соединения будет проще. Заржавевший крепеж необходимо заменить на новый.

Нанесите моторное масло на следующие шарнирные соединения:

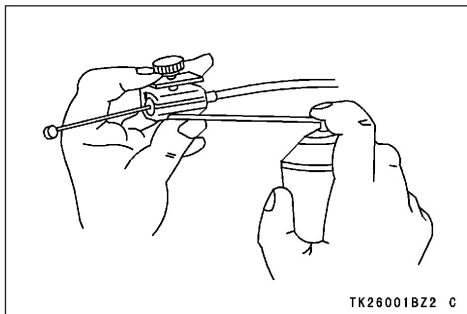
- Боковой упор
- Рычаг сцепления

152 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- Рычаг переднего тормоза
- Педаль заднего тормоза

Следующие приводные тросы требуют смазки под давлением:

- (К) Трос привода сцепления
- (К) Тросы привода акселератора



Нанесите смазку в следующие места:

- (К) Верхнее крепление троса привода сцепления
- (К) Верхние крепления тросов привода акселератора
- (К) Обслуживание должно производиться авторизованным дилером Kawasaki.

ЗАМЕТКА

- После подсоединения тросов привода, отрегулируйте их.

Очистка мотоцикла

Меры предосторожности

Правильная и частая мойка Вашего мотоцикла Kawasaki поможет надолго сохранить его внешний вид, ходовые характеристики и срок службы.

Во время стоянки накрывайте мотоцикл высококачественным чехлом, который защитит лако-красочное покрытие мотоцикла от ультрафиолетовых лучей, загрязнения и пыли.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

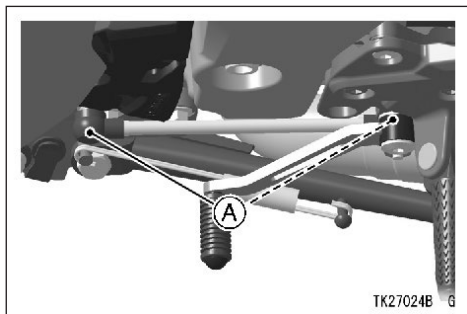
Обильное загрязнение двигателя, выпускного тракта и ходовой части мотоцикла может привести к различным механическим поломкам и повышению вероятности пожара.

При эксплуатации мотоцикла в условиях повышенной загрязненности, проверяйте его агрегаты чаще. В случае попадания легковоспламеняющихся материалов на мотоцикл, остановите двигатель, дождитесь его остывания и помойте мотоцикл.

154 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

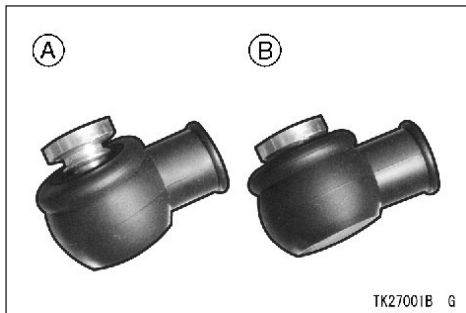
- Перед мойкой мотоцикла убедитесь, что двигатель и выхлопная система остыли.
- Избегайте попадания смазочных материалов на сальники, тормозные колодки и шины.
- Для обработки поверхностей используйте неабразивные очистители и полироли.
- Избегайте использования едких веществ, очистителей и растворителей при мойке мотоцикла.
- Бензин и тормозная жидкость могут повредить лако-красочное покрытие мотоцикла. Протирайте их немедленно после попадания на краску.
- Избегайте использования абразивных щеток при чистке мотоцикла.
- Будьте осторожны при очистке боковых крышек и других пластиковых деталей мотоцикла, так как они могут быть легко поцарапаны.
- Не используйте автомобильные мойки под высоким давлением, вода может попасть в электрооборудование и вызвать замыкание.

- Не позволяйте воде попадать в воздушный фильтр, корпус дроссельных заслонок, компоненты тормозной системы, электрооборудование, глушители и в топливный бак.
- После мойки мотоцикла убедитесь, что резиновые пыльники на тяге педали переключения передач находятся на месте.



А. Пыльники

- Если пыльник поврежден, замените его новым. Если пыльник установлен некорректно – установите его в нормальное положение.



- A.** Край пыльника стоит некорректно
B. Край пыльника установлен правильно

Мойка мотоцикла

- Ополосните мотоцикл водой из шланга, чтобы удалить внешний налет грязи.
- Смешайте автомобильное моющее средство с водой в ведре и протирайте мотоцикл ветошью.
- После мойки автомобильным моющим средством ополосните мотоцикл водой еще раз, чтобы смыть остатки шампуня (они могут повредить внешнему покрытию мотоцикла).
- Используйте мягкую ветошь для протирки мотоцикла насухо.
- После мойки проверьте мотоцикл на наличие царапин и повреждений лако-красочного покрытия. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостых оборотах. Это поможет высушить труднодоступные участки силового агрегата.
- Проедьте на мотоцикле на небольшой скорости и несколько раз затормозите – это поможет высушить тормоза.
- Смажьте приводную цепь.

ЗАМЕТКА

- *После езды в регионе, где дороги покрыты солью (либо недалеко от океана), немедленно вымойте мотоцикл холодной водой. Не используйте для мойки горячую воду, так как она ускоряет процессы коррозии металла. После сушки мотоцикла нанесите на металлические детали специальный спрей, который поможет защитить их от коррозии.*
- *В фаре головного света может образоваться конденсат после езды в дождь либо мойки. Для удаления конденсата запустите двигатель и включите фару. Конденсат постепенно исчезнет.*

Окрашенные поверхности

После мойки окрашенных поверхностей покройте их полиролью для мотоцикла/автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации, полироль необходимо наносить не реже раза в три месяца. Используйте только неабразивную полироль.

Ветровое стекло и другие пластиковые детали

Для протирки пластиковых деталей после мойки используйте мягкую ветошь. Нанесите специальную полироль для пластика на неокрашенные пластиковые детали, такие как рассеиватель фары.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пластиковые детали могут испортиться при контакте с моющими средствами на основе домашних чистящих средств, бензина, тормозной жидкости и т.п. В случае попадания едких веществ на пластиковые детали немедленно промойте их водой с нейтральным моющим средством. Избегайте использования абразивных щеток для чистки пластиковых деталей.

Хром и алюминий

Обработку хромированных и алюминиевых деталей следует проводить специальными средствами для алюминия и хрома.

Для очистки покрытий из алюминия следует использовать специальные нейтральные моющие средства. Алюминиевые колеса, окрашенные и неокрашенные, чистятся специальным моющим средством, не содержащим кислотной основы.

Кожа, винил, резина

Мотоциклетным аксессуарам из кожи необходим особый уход. Используйте специальное средство для очистки кожи. Использование растворителей и воды для очистки кожаных изделий повредит их и уменьшит срок их службы. Виниловые детали необходимо мыть также как и весь остальной мотоцикл, но после этого необходимо обработать средством для винила.

Для продления срока службы шин, обработайте их после мойки специальным средством для резиновых компонентов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Средства для обработки резины могут быть скользкими, после использования убедитесь, что шины не потеряли способности сцепления с дорогой. Не наносите средства для защиты резины на протектор шины.

ХРАНЕНИЕ

Подготовка к хранению:

- Полностью отмойте транспортное средство.
- Прогрейте двигатель до рабочей температуры, заглушите его и слейте моторное масло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторное масло является токсичным веществом. Сдайте отработанное масло в специализированный пункт приема.

- Залейте свежее масло в двигатель.
- Слейте топливо из бака, используя насос или грушу (топливо разлагается на фракции во время длительного хранения и может загрязнить топливную систему).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Бензин является легковоспламеняющимся средством и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топлива необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр. Никогда не заполняйте топливный бак полностью. При нагреве топливо расширяется и может быть пролито через вентиляционное отверстие в крышке топливного бака. После заправки убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта. Пролившееся топливо необходимо немедленно вытереть ветошью. Топливо является токсичным веществом. Сдайте слитое топливо в специализированный пункт приема.

- Осушите топливную систему, дав двигателю поработать на холостых оборотах. (в случае нахвата топлива в системе оно может разложиться на фракции и загрязнить топливные магистрали).
- Снизьте давление в шинах на 20%.
- Установите мотоцикл на подставку либо подъемник, чтобы оба его колеса были вывешены над землей. (если это не может быть сделано, подложите доски под колеса, чтобы уменьшить давление на шины).
- Нанесите смазку на все металлические поверхности, чтобы предотвратить появление ржавчины. Избегайте попадания смазки на шины и тормоза.
- Смажьте приводную цепь и все приводные тросы.
- Снимите аккумуляторную батарею и храните ее в сухом, прохладном месте, избегая попадания солнечных лучей и отрицательных температур. Во время хранения необходимо подзарядить батарею раз в месяц на малом токе.

- Закройте выхлопную трубу и воздухозаборник воздушного фильтра пластиковыми мешками для предотвращения попадания влаги в двигатель.
- Накройте транспортное средство специальным чехлом для предотвращения попадания на него пыли и грязи.

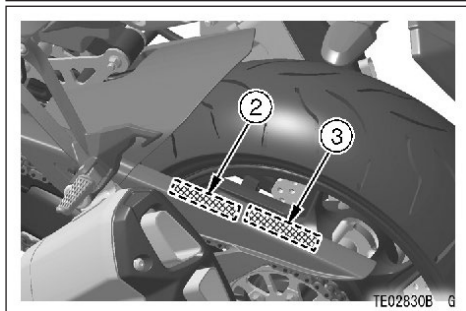
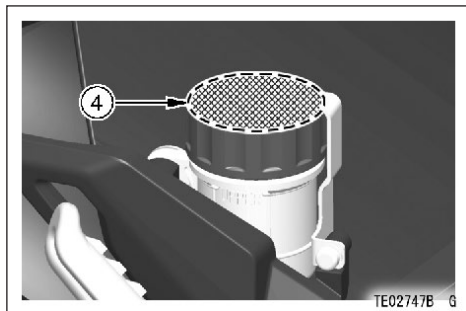
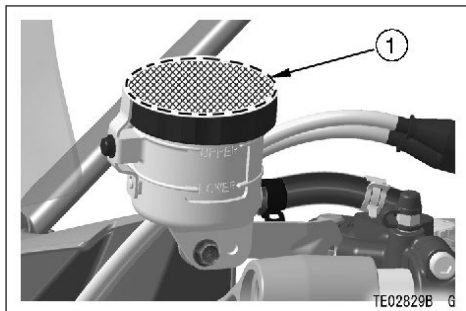
Снятие с хранения:

- Снимите пластиковые мешки с выхлопной трубы и воздухозаборника воздушного фильтра.
- Очистите выводы аккумуляторной батареи, зарядите ее при необходимости и установите на место.
- Заполните бак топливом.
- Проверьте все узлы и агрегаты, описанные в главе «Ежедневные проверки».
- Смажьте все шарнирные и резьбовые соединения.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

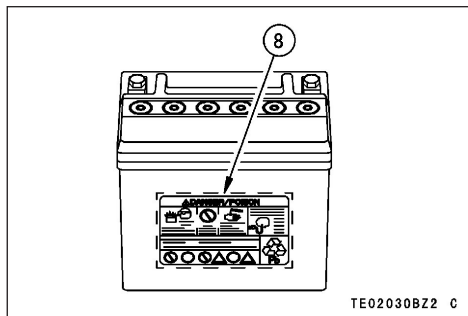
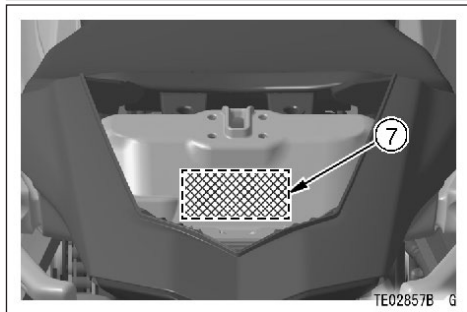
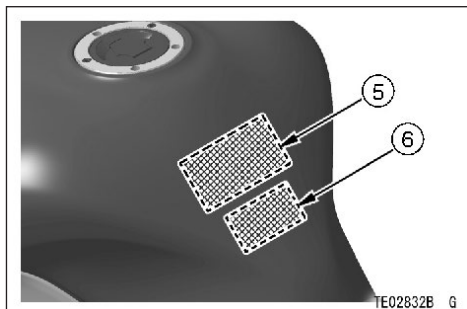
Для защиты окружающей среды позаботьтесь о правильной утилизации использованных шин, аккумуляторных батарей, моторного масла и других компонентов. Обратитесь к Вашему дилеру Кавасаки за разъяснениями по поводу утилизации.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛИЧЕК

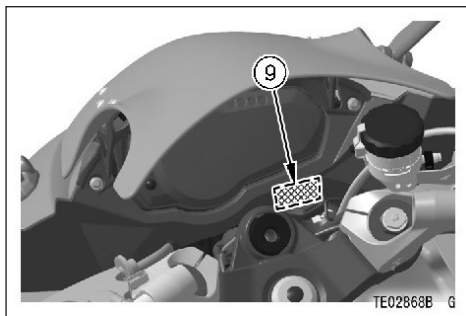


1. Тормозная жидкость (перед)
2. Информация по приводной цепи
3. Информация по загрузке и шинам
4. Тормозная жидкость (зад)

164 ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

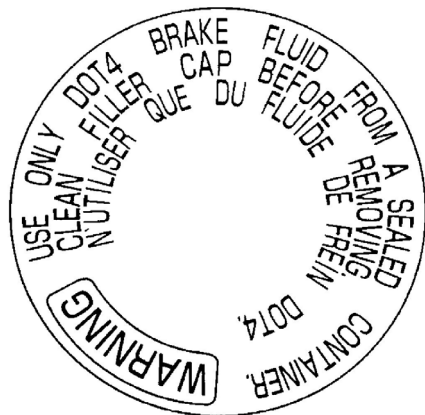


5. Неэтилированный бензин
6. ЗАМЕТКА о топливе
7. Ежедневные проверки
8. Информация об аккумуляторной батарее



9. Информация о ветровом стекле

(1)



(2)

IMPORTANT DRIVE CHAIN INFORMATION

To prevent an accident and/or damage to the motorcycle, the drive chain must be properly maintained. It should be lubricated every 600km (400mi) and adjusted as often as necessary to keep chain slack at about 20-30mm (3/8-1.2 in) measured midway between sprockets on the lower chain run with the motorcycle on the side stand. The standard chain is an ERUVA EK525X with estimated service life of 15000~25000km (9400~23000mi), depending on the severity of use and the frequency of lubrication and adjustment. For safety, replace the chain with only the standard one every time it wears to over 319mm (12.56 in), measured over a 20-link portion guided straight, with 584 (0.4g ± 2016) of tension. See the Owner's Manual for chain information.

56033-0354

TE037380N8 C

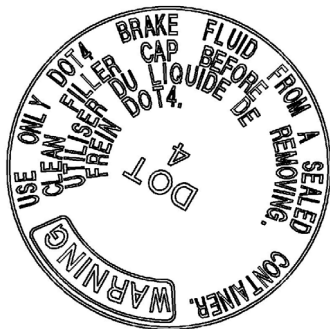
(3)

TYPICAL TENSILE DATA			
The table on the left summarizes the tensile strength of the steel used in the frame. The table on the right shows the tensile strength of the steel used in the engine and transmission cases.			
Part	Material	Tensile Strength (N/mm ²)	Yield Point (N/mm ²)
Frame	SAE 4140	1000	500
Engine Case	SAE 4140	1000	500
Transmission Case	SAE 4140	1000	500

56033-0371

TE037380N8 C

(4)



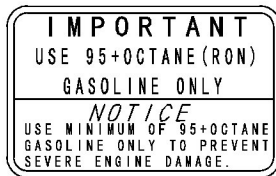
TE03616CN7 C

(5)



TE03123BN9 C

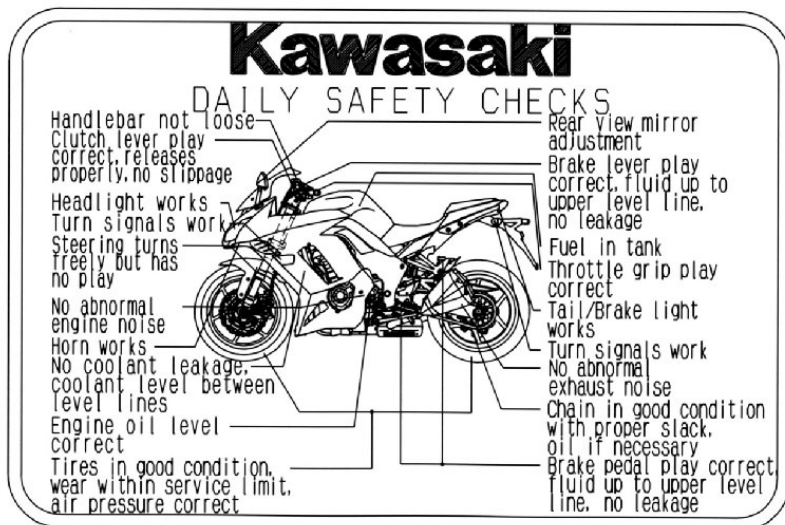
(6)



56030-0359

TE03169CN9 C







(7)



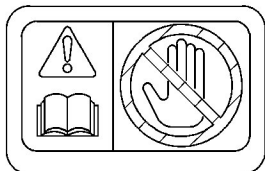
56033-0359

TE03855C S

(8)

! DANGER/POISON			
			
<p>SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY</p>	<p>NO • SPARKS • FLAMES • SMOKING</p>	<p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER GET MEDICAL HELP FAST</p>
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN			 <p>LEAD RETURN RECYCLE Pb</p>
<p>IN U.S.A., YUASA INC. SERVICED BY : READING, PA. 19612</p>			
			

(9)



56071-0194

TE03905CN9 C